



Experiencias en movilidad al trabajo

Medida: Plan de Transporte al Trabajo EMT (Fase I: Sede Central Cerro de la Plata)

Iniciativa de la Empresa	Empresa Municipal de Transportes de Madrid
Categoría de la medida	<ul style="list-style-type: none">- Información, concienciación y experimentación.- Fomento del uso del transporte público colectivo.- Fomento del uso de la bicicleta.- Fomento del viaje compartido en coche (carpooling)- Gestión de aparcamiento propio.

Información de partida

Situación inicial	<p>EMT es un operador de servicios de movilidad del municipio de Madrid que gestiona el servicio de autobús urbano, el servicio público de bicicletas, la gestión de aparcamientos municipales, el servicio de grúas y el Teleférico de Madrid. EMT Madrid dispone de diferentes centros de trabajo repartidos por el municipio.</p> <p>El Plan de Transporte al Trabajo se concibe para la totalidad de dichos centros, con las especificaciones propias de cada uno de ellos. Cada instalación requerirá un Plan específico dentro de la estrategia global. Es por ello que la Fase I, puesta en marcha en enero de 2019, se ha definido para el personal de la Sede Central ubicada en la calle Cerro de la Plata 4.</p> <p>El centro de trabajo de Cerro de la Plata al que hace referencia esta fase del Plan se ubica en una zona urbana totalmente consolidada dentro de la M-30, con fácil acceso en transporte público. Su uso es principalmente administrativo y a él acuden a trabajar 1300 personas en diferentes turnos.</p>
Diagnóstico o motivación	<p>Surge como un compromiso mutuo entre la dirección y el personal de la empresa, que se caracteriza por la búsqueda de la racionalidad en los desplazamientos generados por la actividad laboral.</p>



	<p>El Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático del Ayuntamiento de Madrid recoge los Planes de Movilidad Laboral Sostenible en su medida 19 y especifica como una de las actuaciones a ejecutar el “desarrollo de planes de movilidad sostenible en las empresas y organismos públicos, así como en zonas empresariales de la capital”.</p> <p>En el ámbito concreto de la EMT, el Plan Estratégico CERCA 2017-2020, lo refleja en la INICIATIVA ESTRATÉGICA: Planificación y desarrollo de actividades transversales.</p>
Objetivos específicos	Reconducir los viajes recurrentes que se efectúan todos los días por motivo de trabajo hacia modos de transporte social y ambientalmente más sostenibles.

Descripción de la/s medida/s

Descripción	Aplicación de criterios de sostenibilidad y conciliación personal y familiar en la asignación de las plazas de aparcamiento del centro de trabajo, fomento del uso del vehículo compartido mediante la creación de un hilo específico en el foro de empleados de la Intranet y creación de un grupo de asesoramiento para el uso del transporte público en los desplazamientos.
¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?	Una vez analizadas las respuestas de los trabajadores a la Encuesta realizada para diagnosticar los hábitos de desplazamiento al trabajo en EMT, se consideró que para este Centro de Trabajo eran las más óptimas y que mejor respondían a las necesidades y demandas planteadas.
¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?	Este proyecto es una iniciativa propia de EMT y para su elaboración y puesta en marcha se han utilizado únicamente recursos propios. La implantación del Plan de Transporte al Trabajo en Cerro de la Plata continúa desarrollándose, siendo un proyecto vivo y en continua revisión. Esta primera fase se ha llevado a cabo en un plazo de aproximadamente 4 meses.



Resultados

Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s	Se está a la espera de elaborar una nueva encuesta tras el primer año de aplicación para conocer los cambios efectuados.
Ahorro energético	
Km-coche reducidos	
Emisiones evitadas	
¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?	
URL de la página web que haga referencia al plan o medidas	

Datos de la entidad

Empresa/institución	EMT de Madrid (Empresa Municipal de Transportes de Madrid)
Tipo de institución	Pública
Tamaño y distribución	Gran empleador. Local.
¿Integrada en un polígono?	No
Contacto	ptt@emtmadrid.es