



Experiencias en movilidad al trabajo

Medida: Plan de Movilidad de la Universidad Autònoma de Barcelona

Iniciativa de la Empresa	Universitat Autònoma de Barcelona
Categoría de la medida	<p>Información, concienciación y experimentación</p> <p>Fomento del uso del transporte público colectivo</p> <p>Fomento del uso de la bicicleta</p> <p>Fomento del viaje compartido en coche (carpooling)</p> <p>Gestión de aparcamiento propio</p> <p>Otras medidas de fomento a los modos más sostenibles (mejora de accesos, seguro de vuelta a casa)</p>

Información de partida

Situación inicial	<p>La UAB se está consolidando como un nodo clave en el territorio de la Región Metropolitana de Barcelona. Su actividad, relacionada con las tres misiones de la Universidad (enseñanza, investigación y relación con la sociedad), la convierte en un potente centro generador de movilidad a diferentes escalas territoriales, especialmente, a nivel comarcal y metropolitano. En este sentido, la accesibilidad es el elemento clave para la integración de la universidad en el territorio, la igualdad de oportunidades de las personas, la sostenibilidad, la eficiencia, la seguridad y la calidad de vida en general a la que hacen referencia los Objetivos de Desarrollo Sostenible establecidos por Naciones Unidas a través de la Agenda 2030.</p> <p>Conscientes de este rol estratégico como centro de actividad en el territorio del conocimiento, como motor de cambio económico y social, tanto la propia Universidad como las administraciones competentes (Generalitat de Catalunya y la Autoridad del Transporte Metropolitano) , colaboran, desde hace tiempo, en la</p>
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>planificación y gestión de la accesibilidad del Campus de Bellaterra de la UAB y de la movilidad generada, con criterios de sostenibilidad, eficiencia y seguridad, siguiendo lo establecido por la Ley de movilidad de Catalunya de 2003.</p> <p>La Universidad ha incorporado estas tareas en la política universitaria desde hace unos años. Justo después de la creación de la Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad (UPGM) en 2005, el Plan Estratégico de Accesibilidad (PEA), aprobado por el Consejo de Gobierno en 2006, y ratificado por los sucesivos equipos de gobierno, es el referente político. Sus líneas estratégicas apuestan por el fomento de los medios activos (caminar y bicicleta) y de los transportes colectivos y la racionalización del uso del coche. Como herramienta de aplicación de este plan estratégico, en 2008, con la colaboración de la Generalitat y la ATM, y con la participación de todos los agentes implicados a través de la Mesa de la Movilidad, se aprobó el primer Plan de Movilidad de la UAB desde 2008 hasta 2014. Este Plan, con un grado de cumplimiento del 77%, diagnosticaba los medios activos y los colectivos como los más sostenibles, eficientes e integradores y establecía una serie de medidas para fomentarlos y desincentivar el uso del coche particular con baja ocupación.</p>
Diagnóstico o motivación	<p>Siguiendo el legado del Plan de Movilidad 2008-2014, el Plan de Movilidad de la UAB 2018-2024 representa el diagnóstico de la accesibilidad del Campus en los últimos años y de los impactos del modelo de movilidad generado, la evolución tendencial de este modelo en los próximos años, el establecimiento de un modelo deseado y de las medidas de actuación que, en las circunstancias actuales, se consideran necesarias para alcanzarlo.</p>
Objetivos específicos	<ol style="list-style-type: none"> 1) Potenciación de los medios activos 2) Potenciación del transporte colectivo 3) Racionalizar el uso del vehículo privado

Descripción de la/s medida/s

Descripción	<ol style="list-style-type: none"> 1) Potenciación de los medios activos <ul style="list-style-type: none"> - Infraestructuras de conexiones a pie - Infraestructuras y espacios para los desplazamientos internos a pie - Señalización peatonal - Infraestructuras de conexión en bicicleta
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none">- Infraestructuras y espacios para los desplazamientos internos en bicicleta- Servicios relacionados con la bicicleta- Aparcamientos bicicletas- Señalización bicicleta- Multimodalidad: transporte público y bicicleta <p>2) Potenciación del transporte colectivo</p> <ul style="list-style-type: none">- Actuaciones de mejora en la tarificación- Actuaciones de mejora de la oferta y la calidad del servicio ferroviario de acceso al campus- Actuaciones de mejora de la oferta y de la calidad del servicio de autobús de acceso al campus- Actuaciones infraestructurales de mejora de la red de transporte interurbano por carretera- Actuaciones de mejora de la calidad del servicio de autobús interno en el campus <p>3) Racionalizar el uso del vehículo privado</p> <ul style="list-style-type: none">- Hacer más eficiente y sostenible el uso del coche- Reducir el número de coches que acceden al campus <p>4) Información</p> <ul style="list-style-type: none">- Abrir canales de comunicación con la comunidad universitaria a través de las redes sociales- Mejorar el espacio web de movilidad y transportes adaptado al nuevo diseño y funcionalidad de la web de la UAB- Añadir información sobre la accesibilidad de los itinerarios internos a pie en la web de movilidad y transportes- Incorporar datos de autobuses internos en la aplicación Buses UAB- Crear la aplicación Movilidad UAB- Mapificar y publicar la información sobre movilidad y transportes en formato GIS- Elaborar y aplicar el Plan Señalización Integral <p>5) Urbanismo y movilidad</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar y tramitar el PERI de la UAB con criterios de eficiencia, sostenibilidad y equidad en la movilidad generada <p>6) Normativa</p> <p>Elaborar reglamentos internos de uso del espacio para los distintos medios de transporte</p>
¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?	
¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?	En proceso.

Resultados

Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s	El plan está en periodo de implantación, no contándose con resultados durante esta fase.
Ahorro energético	
Km-coche reducidos	
Emisiones evitadas	
¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?	
URL de la página web que haga referencia al plan o medidas	https://www.uab.cat/web/la-movilidad-en-la-uab/plan-de-movilidad-1273127157967.html

Datos de la entidad

Empresa/institución	Universitat Autònoma de Barcelona
Tipo de institución	Pública



Tamaño y distribución	Gran empleador. Local
¿Integrada en un polígono?	No
Contacto	Rafael Requena Valiente Jefe de la Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad (UPGMA) Área de Servicios Logísticos y de Administración Plaza del Conocimiento - Edificio L 3ª Planta Campus de la UAB · 08193 Bellaterra (Cerdanyola del Vallès) · Barcelona · Spain T +34 93 581 4643