



## Experiencias en movilidad al trabajo

**Medida:** Programa piloto para incentivar el uso del transporte sostenible al trabajo

<b>Iniciativa de la Empresa</b>	Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO)
<b>Categoría de la medida</b>	Fomento del uso de la bicicleta

### Información de partida

<b>Situación inicial</b>	El medio de transporte es uno de los modos de transporte más utilizado por parte del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente era en 2015 el coche, suponiendo casi 1.200 toneladas de CO <sub>2</sub> , de un total de 1.400 tCO <sub>2</sub> que supusieron en su conjunto los desplazamientos de trabajadores de la entidad.
<b>Diagnóstico o motivación</b>	Cumplimiento de las indicaciones de la Hoja de ruta de los sectores difusos 2020, en concreto las indicaciones para el trasvase modal en el transporte de pasajeros hacia bicicleta.
<b>Objetivos específicos</b>	

### Descripción de la/s medida/s

<b>Descripción</b>	El MAGRAMA, a través de la Oficina Española de Cambio Climático ofreció a los trabajadores de servicios centrales del Ministerio acudir a pie o en bicicleta a su centro de trabajo. Aquellos que participaran en la iniciativa debían registrar su participación en Ciclogreen y seleccionar la campaña "Reto MAGRAMA SEM 2016" y descargar la aplicación en su móvil. Se estableció un sistema de obsequios que premiase a los trabajos implicados en esta iniciativa.
<b>¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?</b>	En 2014 se realizó un proceso de consulta con el personal interno a través de una encuesta en la que los mismos pudieron sugerir medidas de fomento de la movilidad interna. Las medidas de fomento del transporte en bicicleta y a pie ocuparon en conjunto



	el segundo lugar frente a las medidas de fomento del transporte público.
<b>¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?</b>	El proyecto piloto se puso en marcha con motivo de la Semana Europea de la Movilidad 2016, con una duración total de 3 meses.

## Resultados

<b>Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s</b>	Hasta 163 trabajadores de los servicios centrales realizaron su registro en la aplicación de Ciclogreen, si bien no se dispone de datos del cambio modal a largo plazo.
<b>Ahorro energético</b>	0,64 tep
<b>Km-coche reducidos</b>	7.973 km
<b>Emisiones evitadas</b>	1.993kg/CO <sub>2</sub>
<b>¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?</b>	En general, se cumplió con el objetivo de fomento y concienciación de los trabajadores en el uso de modos de transporte sostenibles como la bicicleta en sus desplazamientos al trabajo. Para un mejor éxito de esta iniciativa hubiera sido conveniente disponer de aplicaciones y plataformas web fueran más fáciles. Además sería conveniente extender esta iniciativa a otros modos de transporte de bajas emisiones como el coche compartido o el transporte público.
<b>URL de la página web que haga referencia al plan o medidas</b>	

## Datos de la entidad

<b>Empresa/institución</b>	<b>Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO)</b>
<b>Tipo de institución</b>	Pública
<b>Tamaño y distribución</b>	Nacional
<b>¿Integrada en un polígono?</b>	No
<b>Contacto</b>	Oficina Española de Cambio Climático