

Experiencias en movilidad al trabajo

Medida: Reto de movilidad sostenible entre oficinas

Iniciativa de la Empresa	Grupo Tragsa
Categoría de la medida	Información, concienciación y experimentación

Información de partida

Situación inicial	<p>La empresa tiene una media de plantilla de 11.000 empleados dedicados a Estudios, Apoyo técnico, Consultoría y ejecución de obras para las administraciones públicas en el ámbito de Medio Ambiente, infraestructuras, edificación y Arquitectura. Agua. Ganadería, Pesca y Alimentación. Sanidad y Salud. Emergencias</p> <p>La mitad de la plantilla se ubica en centros de trabajo tipo oficinas, en las principales capitales (casi la mitad de éstos en Madrid capital), el resto ejecuta su trabajo directamente en campo.</p> <p>Analizando los datos de los empleados que se desplazan a oficina el reparto modal es aproximadamente el siguiente:</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="7" style="text-align: center;"><i>% modo Desplazamiento IN itinere</i></th> </tr> <tr> <th style="border-right: 1px solid black;"><i>Modo</i></th> <th>Andando</th> <th>Bicicleta</th> <th>Transporte Público</th> <th>Coche Compartido</th> <th>Coche</th> <th>Moto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;"><i>2016</i></td> <td>7,14</td> <td>4,88</td> <td>36,51</td> <td>10,44</td> <td>33,28</td> <td>4,21</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;"><i>2017</i></td> <td>11,15</td> <td>5,25</td> <td>31,5</td> <td>12,27</td> <td>32,87</td> <td>3,6</td> </tr> </tbody> </table>	<i>% modo Desplazamiento IN itinere</i>							<i>Modo</i>	Andando	Bicicleta	Transporte Público	Coche Compartido	Coche	Moto	<i>2016</i>	7,14	4,88	36,51	10,44	33,28	4,21	<i>2017</i>	11,15	5,25	31,5	12,27	32,87	3,6
<i>% modo Desplazamiento IN itinere</i>																													
<i>Modo</i>	Andando	Bicicleta	Transporte Público	Coche Compartido	Coche	Moto																							
<i>2016</i>	7,14	4,88	36,51	10,44	33,28	4,21																							
<i>2017</i>	11,15	5,25	31,5	12,27	32,87	3,6																							
Diagnóstico motivación	<p>o Con motivo de la celebración de la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD del 16 al 22 de septiembre, el Grupo Tragsa quiere contribuir hacia la promoción de una Movilidad urbana Sostenible con la organización de una semana de actividades en varias ciudades donde se ubican las principales oficinas del Grupo tomado como referencia el lema anual.</p>																												
Objetivos específicos	<p>Concienciar sobre el daño que las actuales tendencias en movilidad urbana provocan en el medio ambiente y en la calidad de vida, destacando los beneficios de los modos de transporte más limpios.</p>																												



	<p>Promover y facilitar iniciativas sobre movilidad urbana sostenible en nuestros empleados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desplazamiento sostenible e inteligente al trabajo: Intermodalidad, fomentando soluciones de movilidad compartida, apoyándonos en las tecnologías de transporte inteligente. • Uso responsable, seguro y eficiente del coche • Promoción del uso de la bicicleta para ir al trabajo
--	--

Descripción de la/s medida/s

Descripción	<p>Concurso entre oficinas y empleados para el desplazamiento sostenible al trabajo el “DÍA SIN COCHES”_ 22 de septiembre. De forma que podamos saber por oficina ¿cuántos kilómetros verdes hemos recorrido? ¿cuántas emisiones de CO2 hemos evitado?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colocación de Urna en PANEL del RETO del GRUPO TRAGSA en todas las entradas a las oficinas concursantes. Este panel contendrá una URNA con 4 aberturas: Caminar, Bicicleta, Transporte Público y Coche compartido. • Cada empleado que entre en la oficina meterá en la urna correspondiente del panel cuál ha sido su aportación a la movilidad sostenible ese día y recibirá una Recompensa: Regalo conmemorativo de la SMS del Grupo Tragsa con el color de la opción de movilidad que ha elegido. • Todos los empleados ubicados en oficinas recibirán por correo electrónico una solicitud de cumplimentación de una ENCUESTA de “movilidad sostenible el día sin coches” donde cumplimentarán los datos de su desplazamiento para que se puedan calcular los datos totales de kilómetros y reducción de emisiones por Oficina. Si se cumplimenta la encuesta participará en el SORTEO Nacional de premios de movilidad sostenible.
¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?	Para fomentar la participación hacia el cambio de opción modal.
¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?	Tres meses. 3.000 euros (casi 4.000 empleados invitados)



Resultados

Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s	476 km andando, 639 km en bici, 7.624 km en Transporte Público y 5.667 km en Coche compartido.
Ahorro energético	
Km-coche reducidos	14.405 km
Emisiones evitadas	1 tonelada de CO2 en un día
¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?	Sí y se superan cada año. Se aprendió que cada uno puede hacer un pequeño esfuerzo para empezar el cambio modal y mejorar la calidad del aire de nuestras ciudades.
URL de la página web que haga referencia al plan o medidas	

Datos de la entidad

Empresa/institución	Grupo Tragsa
Tipo de institución	Pública
Tamaño y distribución	Gran empleador. Nacional
¿Integrada en un polígono?	No
Contacto	ctrigo@tragsa.es