

Experiencias en movilidad al trabajo

Medida: Pon a punto tu bici y ponte al día

Iniciativa de la Empresa	Grupo Tragsa
Categoría de la medida	Fomento del uso de la bicicleta

Información de partida

Situación inicial	<p>La empresa tiene una media de plantilla de 11.000 empleados dedicados a Estudios, Apoyo técnico, Consultoría y ejecución de obras para las administraciones públicas en el ámbito de Medio Ambiente, infraestructuras, edificación y Arquitectura. Agua. Ganadería, Pesca y Alimentación. Sanidad y Salud. Emergencias</p> <p>La mitad de la plantilla se ubica en centros de trabajo tipo oficinas, en las principales capitales (casi la mitad de éstos en Madrid capital), el resto ejecuta su trabajo directamente en campo.</p> <p>Analizando los datos de los empleados que se desplazan a oficina el reparto modal es aproximadamente el siguiente:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="7" style="text-align: center;"><i>% modo Desplazamiento IN itinere</i></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Modo</i></th> <th>Andando</th> <th>Bicicleta</th> <th>Transporte Público</th> <th>Coche Compartido</th> <th>Coche</th> <th>Moto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>2016</i></td> <td>7,14</td> <td>4,88</td> <td>36,51</td> <td>10,44</td> <td>33,28</td> <td>4,21</td> </tr> <tr> <td><i>2017</i></td> <td>11,15</td> <td>5,25</td> <td>31,5</td> <td>12,27</td> <td>32,87</td> <td>3,6</td> </tr> </tbody> </table>	<i>% modo Desplazamiento IN itinere</i>							<i>Modo</i>	Andando	Bicicleta	Transporte Público	Coche Compartido	Coche	Moto	<i>2016</i>	7,14	4,88	36,51	10,44	33,28	4,21	<i>2017</i>	11,15	5,25	31,5	12,27	32,87	3,6
<i>% modo Desplazamiento IN itinere</i>																													
<i>Modo</i>	Andando	Bicicleta	Transporte Público	Coche Compartido	Coche	Moto																							
<i>2016</i>	7,14	4,88	36,51	10,44	33,28	4,21																							
<i>2017</i>	11,15	5,25	31,5	12,27	32,87	3,6																							
Diagnóstico motivación	<p>o Concienciar sobre el daño que las actuales tendencias en movilidad urbana provocan en el medio ambiente y en la calidad de vida, destacando los beneficios de los modos de transporte más limpios.</p>																												



Objetivos específicos	<p>Promover y facilitar iniciativas sobre movilidad urbana sostenible en nuestros empleados:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Desplazamiento sostenible e inteligente al trabajo. 2) Promoción del uso de la bicicleta para ir al trabajo.
------------------------------	---

Descripción de la/s medida/s

Descripción	<ol style="list-style-type: none"> 1) Instalación de aparcamientos de bicicletas internos y externos en las principales oficinas. 2) Cursos prácticos de Conducción de bicicleta por la ciudad. 3) Taller anual de puesta a punto de bicicletas en las propias oficinas o en talleres concertados en la ciudad para todos los empleados de las mismas. 4) Participación anual en el RETO de los 30 días en bici de abril.
¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?	Iniciativa de los propios trabajadores y del grupo coordinador del plan de movilidad motivada inicialmente por la celebración de la Semana de Movilidad.
¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?	Un trimestre. 1500 euros primer taller de mantenimiento (en 2018 3000 euros por incremento de la participación). Reto 30 días en bici: 600 euros anuales. Cursos de Conducción de bicicleta: 1100 euros.

Resultados

Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s	Del 4,8% al 5,25% en un año.
Ahorro energético	
Km-coche reducidos	
Emisiones evitadas	
¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?	Sí, la iniciativa gusta y crece.
URL de la página web que haga referencia al plan o medidas	



Datos de la entidad

Empresa/institución	Grupo Tragsa
Tipo de institución	Pública
Tamaño y distribución	Gran empleador. Nacional.
¿Integrada en un polígono?	No
Contacto	ctrigo@tragsa.es