

Experiencias en movilidad al trabajo

Medida: Planes de Movilidad Sostenible por oficina

Iniciativa de la Empresa	Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès
Categoría de la medida	<p>Fomento del uso de la bicicleta</p> <p>Fomento del viaje compartido en coche (carpooling)</p> <p>Medidas especiales en casos de episodios de alta contaminación atmosférica</p>

Información de partida

Situación inicial	Con anterioridad al plan hasta un 45% de los trabajadores acudían a su centro de trabajo en coche en solitario, repartiéndose el resto entre a pie (23%), transporte público (14%), coche compartido (9%), motocicleta (5%) y bicicleta (2%).
Diagnóstico o motivación	El Decreto 152/2007 establece que, en diferentes municipios entre los cuales se encuentra Sant Cugat del Vallès, los centros de trabajo de administraciones públicas con más de 200 trabajadores/as se han de dotar de un Plan de Desplazamientos de Empresa (PDE).
Objetivos específicos	<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la gestión de la movilidad en el Ayuntamiento para fomentar el uso de medios de transporte más sostenibles. • Promocionar y mejorar las condiciones de los desplazamientos a pie y en bicicleta. • Aumentar el uso del transporte público. • Racionalizar el uso del vehículo privado motorizado. • Publicación de resultados en el Boletín interno. • Ahorro económico y reducción de emisiones contaminantes.

Descripción de la/s medida/s

Descripción	<ol style="list-style-type: none"> 1. Incorporación de 19 bicicletas a la flota del Ayuntamiento, 8 de las cuáles son eléctricas. Adquisición de 2 bicicletas (2010) y cesión indefinida de 5 bicis por la AMB que se utilizan para los desplazamientos durante la jornada laboral. Se ha incorporado una nueva bici eléctrica cedida por la Diputación de Barcelona dentro del Programa de Apoyo a los Ayuntamientos.
--------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Uso de bicicletas en el programa “in itinere”. Programa de cesión de las bicicletas a los trabajadores para desplazarse de casa al trabajo y viceversa”, con el compromiso de que las bicicletas deben estar a disposición del Ayuntamiento cada día. - Estacionamiento de bicicletas ubicado en la fachada del edificio del Ayuntamiento, concretamente en la parte cubierta para dar más visibilidad a su utilización. - Estación de recarga mediante el anclaje de la rueda. - 2018 Ampliación de 10 estacionamientos más en el resto de edificios municipales. <p>2. Instalación de aparcamiento seguro de bicis. BICIBOX. Se instalaron 11 BICIBOX (total de 114 plazas) en puntos estratégicos del municipio, uno de ellos delante del Ayuntamiento. Este equipamiento da respuesta a la demanda de disponer de algún sistema de aparcamiento seguro.</p> <p>3. Cursos de conducción eficiente de vehículos. Ahorro del 20%, concretamente ha pasado de 6,8 a 5,5 litros/100 km.</p> <p>4. Puntos de recarga de vehículos eléctricos (ERVE). Promovido por el Ayuntamiento y situado en el centro de la ciudad Av. Pla del Vinyet (frente al Teatro Auditorio) y Carga rápida en calle de la Mina.</p> <p>5. 2 plazas VAO para vehículos compartidos de los trabajadores municipales.</p> <p>6. Cursos de conducción de bicis con seguridad (junio 2014).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formación para los trabajadores que saben circular en bici. <p>Formación para los trabajadores sin conocimientos.</p>
<p>¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?</p>	<p>Las medidas de movilidad al trabajo establecidas se implantaron en el contexto de un Plan de Desplazamientos de Empresa más amplio y con acciones orientadas al ciudadano complementarias, por lo que se dio prioridad a aquellas medidas que eran sinérgicas a las otras escalas de trabajo.</p>



<p>¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?</p>	<p>Se inicia en el 2009 y va evolucionando en el tiempo sin fecha de caducidad (hasta el día de hoy).</p> <p>Inversión instalación BICIBOX = $8.000 * 7 + 12.000 * 3 = 92.000 \text{ €}$</p> <p>Inversión instalación estación recarga y anclaje bicis = 16.000 €</p> <p>Inversión estación recarga de VE = 55.000 €</p> <p>Las fuentes de financiación son el presupuesto municipal más las diferentes ayudas de las administraciones (Área Metropolitana de Barcelona (AMB), Diputació de Barcelona y Generalitat de Catalunya).</p>
---	---

Resultados

<p>Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s</p>	<p>25 trabajadores públicos utilizan la bicicleta para su viajes in itinere, lo que supone un incremento del 2 al 8 % en el uso de la bicicleta para ir de casa al trabajo.</p>
<p>Ahorro energético</p>	
<p>Km-coche reducidos</p>	<p>Se estima que el uso de bicicletas in itinere supuso una reducción de 10.000km/año.</p>
<p>Emisiones evitadas</p>	<p>El programa, que incluye medidas de movilidad al trabajo y en el trabajo, evita un total de 20,1 toneladas de CO₂ al año; el uso de bicicletas in itinere supuso evitar 2.475 kg de CO₂/año.</p>
<p>¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?</p>	<p>El programa continúa en activo y tiene previsto seguir trabajando las siguientes líneas, entre otras:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Incentivo del uso de la bicicleta in itinere. 2. Propuesta de 2 plazas VAO en el subterráneo del Ayuntamiento. 3. Se está trabajando para que con la tarjeta identificativa para la recarga de VE en Sant Cugat, se pueda emplear también en las estaciones de Barcelona y las futuras de la AMB. <p>2 estaciones de recarga rápida de VE (subvencionadas por ICAEM, una de 55kW).</p>
<p>URL de la página web que haga referencia al plan o medidas</p>	<p>https://www.santcugat.cat/web/mobilitat</p>



Datos de la entidad

Empresa/institución	Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès
Tipo de institución	Pública
Tamaño y distribución	Local
¿Integrada en un polígono?	No
Contacto	serafimarti@santcugat.cat