



## Experiencias en movilidad al trabajo

**Medida: Plan de Movilidad Aena Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona El Prat**

<b>Iniciativa de la Empresa</b>	<b>Aena</b>
<b>Categoría de la medida</b>	Información, concienciación y experimentación Fomento del uso de la bicicleta Fomento del viaje compartido en coche (carpooling) Gestión de aparcamiento propio Participación en asociaciones o mesas de movilidad del área económica

### Información de partida

<b>Situación inicial</b>	<p>Los cambios producidos en la estructura urbana e industrial de las ciudades, han alejado las residencias de los empleados de los centros de trabajo, esto genera que los desplazamientos por cuestiones laborales tengan una influencia cada vez mayor en la gestión de la movilidad. Para hacer frente a las problemáticas ambientales, sociales y económicas asociadas a un modelo de movilidad para acceder al puesto de trabajo, caracterizado por el uso predominante del automóvil. La formulación del Plan de Movilidad de Empleados de Aena, se adscribe al eje EA6-Gestión integral (de la movilidad en el ámbito aeroportuario) del Plan de Movilidad del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, medida EA 6.2 Redacción de planes de movilidad de empresas, aplicable al caso de empresas del entorno aeroportuario con un número de empleados superior a 500, que se incluye en el ámbito de actuación del Decreto 152/2007.</p> <p>Este plan afecta a los 900 empleados, Aena en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona El Prat</p>
--------------------------	--



<b>Diagnóstico o motivación</b>	<p>Fomentar la movilidad sostenible de los empleados, ahorrar en los desplazamientos y beneficiar al medio ambiente con la reducción de consumos de combustibles y de emisiones de gases y partículas contaminantes.</p> <p>Mejorar del transporte público y otras modalidades alternativas sostenibles.</p>
<b>Objetivos específicos</b>	<p>Reducir el uso del vehículo privado para acudir al puesto de trabajo.</p>

### Descripción de la/s medida/s

<b>Descripción</b>	<p>En el año 2008, coincidiendo con los preparativos de la puesta en marcha de la Terminal T1, se creó la Mesa de Movilidad del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, con el objetivo de determinar las estrategias y actuaciones necesarias para la mejora de la accesibilidad y el transporte al aeropuerto, que se reflejaron en el Plan de Movilidad del Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Un compromiso que se ha traducido en la elaboración del Plan de Movilidad Empleados Aena Aeropuerto de Barcelona-El Prat, que busca fomentar la movilidad sostenible entre nuestros empleados.</p> <p>A través de este plan se ha realizado el Estudio de hábitos y zonas de movilidad de los empleados.</p> <p>Tras analizar los resultados obtenidos en las encuestas (participación del 63,2 %), surgen unas iniciativas que contribuyen al desarrollo de una movilidad sostenible, y que se recogen en un Plan de Acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Trasladar a los organismos competentes propuestas de mejora relacionadas con el transporte público.</li><li>• Creación de un portal de movilidad (diciembre 2014) en la intranet de Aena del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, donde se integrarán medidas que Aena ya ha puesto en marcha:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Web de coche compartido, aplicación que permite ofrecer y demandar plazas en los vehículos particulares de los empleados.</li><li>○ Fomentar el uso del carril bici, informando sobre las infraestructuras existentes (carril bici y conexión con el del Prat de Llobregat que a su vez conecta con otros municipios colindantes, ubicación de las</li></ul></li></ul>
--------------------	---

	<p>estructuras para estacionamiento de bicis, Bicibox, etc.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Información sobre la aplicación para iPhone y Android, que permite consultar información del aeropuerto, entre la que se encuentra el transporte público.</li> <li>○ Enlace al apartado de la web de Aena donde se muestra la oferta de transporte público. Asimismo, se facilitará información sobre posibles incidencias en el transporte público.</li> <li>○ Sensibilización en conducción eficiente.</li> </ul>
¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?	Buscando una movilidad sostenible.
¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?	El plan es para 4 años y actualmente lo estamos renovando.

## Resultados

Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s	
Ahorro energético	
Km-coche reducidos	
Emisiones evitadas	
¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?	
URL de la página web que haga referencia al plan o medidas	Se ha creado un <b>portal de movilidad</b> (desde diciembre 2014) en la <b>intranet de Aena</b> del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, donde están integradas las medidas que Aena ya ha puesto en marcha.



## Datos de la entidad

<b>Empresa/institución</b>	Aena
<b>Tipo de institución</b>	Pública
<b>Tamaño y distribución</b>	Nacional
<b>¿Integrada en un polígono?</b>	No
<b>Contacto</b>	jcruiz@aena.es