

INFO IDAE

034

Mayo/2018

Ayudas al  
cambio modal y  
uso más  
eficiente de los  
modos de  
transporte

[www.idae.es](http://www.idae.es)



## Línea de ayudas al cambio modal y uso más eficiente de los modos de transporte

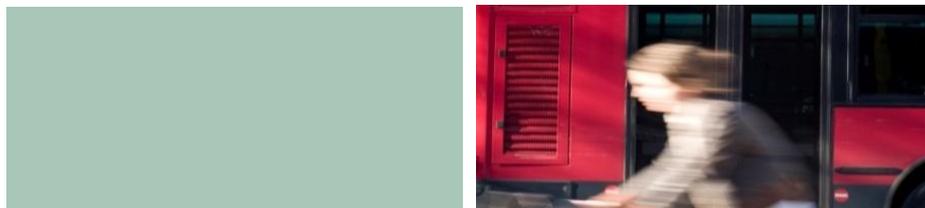
### *“Una manera de hacer Europa”*

Con fecha 5 de mayo de 2015, se publicaron en el BOE las bases reguladoras y la **primera convocatoria** del programa de ayudas para actuaciones de cambio modal y uso más eficiente de los modos de transporte.

Posteriormente, el 25 de abril de 2017, se publicó en el BOE el extracto de la resolución por la que se establecía la **segunda convocatoria** de este programa a de ayudas, cuyas bases reguladoras se publicaron en el BOE el 8 de abril de 2017.

El plazo de presentación de la segunda convocatorias ha expirado el 24 de abril de 2018, no obstante, se está trabajado en una tercera convocatoria que se publicará en los próximos meses.

Estos programas han estado dotados con un presupuesto de 8.000.000 € en el caso de la primera convocatoria y de 3.720.000 € en el caso de la segunda convocatoria. El origen de estos fondos está en el Fondo Nacional de Eficiencia Energética, creado por la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia.



Las ayudas otorgadas se instrumentan bajo la modalidad de entrega dineraria sin contraprestación y los beneficiarios pueden ser entidades, personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada.

Las actuaciones objeto de la ayuda para las dos primeras convocatorias se han encuadrado en una de las tipologías siguientes:

- **Medida 1:** planes de transporte sostenible al centro de trabajo.
- **Medida 2:** gestión de flotas de transporte por carretera.
- **Medida 3:** cursos de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales.

En la tercera convocatoria se añadirá una **Medida 4:** actuaciones de movilidad urbana y metropolitana sostenible realizadas por empresas operadoras y/o gestoras de transporte público urbano y metropolitano.



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
(FEDER)

FONDO NACIONAL DE  
EFICIENCIA ENERGÉTICA

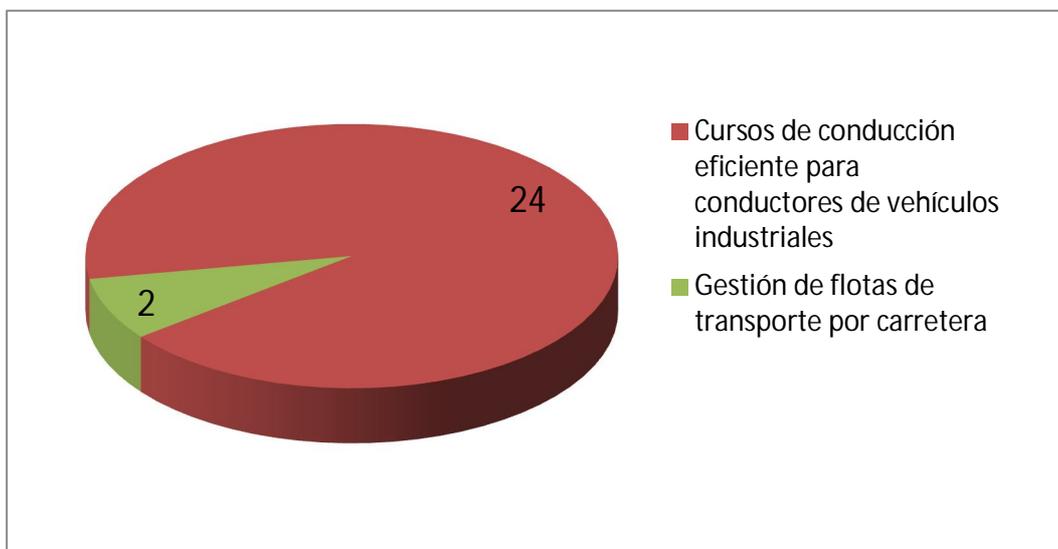
Transporte

## Resultados

### Primera Convocatoria

Se han justificado 26 solicitudes, encontrándose en diferentes estados de tramitación, con una ayuda concedida de 1,5 M€ y un ahorro asociado estimado en 45 ktep/año.

#### *Distribución de las ayudas por tipología*



### Segunda Convocatoria

Hasta el 24 de abril de 2018 se han resuelto favorablemente 36 solicitudes, con una ayuda concedida de 1,5 M€ y un ahorro asociado estimado en 26,5 ktep/año.

#### *Distribución de las ayudas por tipología*

