

TÍTULO DEL PROYECTO

SISTEMA MÓVIL DE RECARGA ELÉCTRICA PROCEDENTE DE AISLADA BATMOB

Beneficiario: RIBLAN RENOVABLES S.L.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Aplicaciones de nuevos desarrollos de baterías y almacenamiento eléctrico para movilidad

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Se instalarán 182 paneles fotovoltaicos de 550 Wp cada uno de ellos.
- El sistema de acumulación se conectará hasta alcanzar una energía total acumulada de 0,5 MW conectado paralelamente entre sí en 32 sistemas.
- La aplicación localiza el vehículo y le traslada un punto portátil, a demanda.
- Al tener procedencia renovable de excedentes no consumidos el precio que el cliente abona puede ser fijo o cómo por "afiliación" a la app.

Coste elegible: 867.354,99 €

Importe de la ayuda concedida: 520.412,99 €

Descripción:

El proyecto objeto de la presente memoria consiste en el diseño y puesta en servicio de un sistema portátil de recarga de vehículos eléctricos que se alimentará de energía exclusivamente renovables, inicialmente de una instalación fotovoltaica propia y posteriormente mediante la recarga del dispositivo en viviendas y huertos solares y eólicos que se unan a la comunidad.

Casi el 80% del parque móvil español (una cifra superior a los 30 millones de vehículos) duerme en la calle, lo que hace imposible plantearse disponer de un punto de recarga en propiedad. El proyecto pretende dar respuesta a esta demanda poniendo a su disposición un sistema de recarga "en cualquier lugar", bien sea durante la jornada laboral, bien en ciudades sin importar donde ha estacionado el vehículo.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrándolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

