



## TÍTULO DEL PROYECTO

### ESTACIÓN VALDEPEÑAS - SOPORTE DE FOTOVOLTAICA Y BATERÍAS PARA RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ZONA CON POTENCIA INSUFICIENTE DE RED

**Beneficiario:** ATLANTE IBERIA, S.L.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

**Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora**

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

- El proyecto de fotovoltaica se plantea en el terreno al lado de la estación de servicio respetando el margen de seguridad requerido por la Autopista y la vía del tren. En total serán 330kWp.
- Los equipos planteados son 4 cargadores de 150kW.
- Los sistemas de baterías se agrupan en módulos, capaces de respaldar la variabilidad de las energías renovables.
- Sistema BESS para optimización energética y desacople de la red de distribución (incluyendo sistema EMS de gestión energética)

**Coste elegible:** 1.101.400,33 €

**Importe de la ayuda concedida:** 440.560,13 €



**Descripción:**

El proyecto contempla la instalación de puntos de recarga ultrarrápidos en una gasolinera en Valdepeñas. Se plantea entonces usar la conexión existente de la gasolinera en Baja Tensión, contando con 78kW. Así, se necesita contar con un sistema local que pueda proporcionar la potencia necesaria hasta llegar a los 600kW de cargadores, lo cual se consigue gracias al almacenamiento de baterías combinado con fotovoltaica y gestionado por un avanzado software de gestión de la energía ("Energy Management System" o EMS).

La ubicación del proyecto es en Ciudad Real, en el municipio de Valdepeñas.

Todas las estaciones de ATLANTE se encontrarán registradas en las principales aplicaciones de movilidad eléctrica disponibles en el mercado español. Por ello, será muy fácil para los clientes potenciales encontrar los cargadores sin la necesidad de descargarse una aplicación dedicada.

**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

