

TÍTULO DEL PROYECTO

Diseño y desarrollo del nuevo proceso de industrialización de la gama E-Track

Beneficiario: PURSANG MOTORCYCLES, S.L.U.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- El *powertrain* producido por PURSANG ofrece como ventaja frente a sus principales competidores su carácter exclusivo, de calidad y europeo.
- El proceso de creación del nuevo modelo E-Track engloba un proceso total: ingeniería y diseños, fabricación y montaje.
- Con el proyecto se conseguirá la puesta en marcha de la cadena y la fabricación de las primeras unidades de la motocicleta E-Track.

Coste elegible: 966.000 €

Importe de la ayuda concedida: 579.600 €

Descripción:

El objetivo del presente proyecto es diseñar el proceso de fabricación para producir en serie de forma más eficaz y eficiente la motocicleta modelo E-Track como el nuevo *powertrain* (tren motriz) desarrollado por PURSANG. Para ello PURSANG desarrollará tanto los moldes como utillajes de tal modo que el total de motocicletas que está previsto vender en los próximos años se puedan fabricar en la fábrica de RIEJU dentro de sus líneas de producción.

Entrando en detalle, el proyecto se ocupará de la selección, compra e implementación de nuevos sistemas físicos en cadena productiva (moldes) necesarios para la puesta en marcha del nuevo proceso productivo. Asimismo, abarcará el Diseño y fabricación de los utillajes necesarios para trabajar, manipular (cortar, estampar, soldar, etc.) y transportar los materiales a lo largo de la cadena productiva.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de las proyectos presentados.

