



TÍTULO DEL PROYECTO

e-CoachH2 ? Nueva carrocería multifuncional para propulsión H₂

Beneficiario: Carrocera Castrosua S.A.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Diseño disruptivo de la estructura y cabina general de autobuses para recorridos de media distancia que reduzca masa sin penalizar otras variables de operabilidad e incorporando nuevos equipos que se incorporen con un tamaño y peso más reducido, y una mayor eficiencia energética, que aumente el alcance y recorrido de cada vehículo.

- Monitorización eléctrica en el que se utilizará una pila de hidrógeno para generar de forma completa la electrificación del vehículo.

Coste elegible: 2.120.917 €

Importe de la ayuda concedida: 848.366,80 €

Descripción:

El proyecto consiste en el diseño y desarrollo de una novedosa carrocería para autobús multiplataforma que permita proporcionar alimentación a todos los sistemas del vehículo por medio de una pila de hidrógeno en recorridos de media distancia, optimizando todos los elementos constructivos y funcionales de un autobús.

El sistema estará basado en una pila doble de hidrógeno de al menos 85 kW con posibilidad de incrementar a 170 kW con doble pila y un sistema de almacenaje de combustible para alcanzar una autonomía mínima > 350 Km con posibilidad de incrementar dicha autonomía a los 550 km con doble tanque.



¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

