

TÍTULO DEL PROYECTO

Diseño y Fabricación de tren motriz eléctrico y baterías para la sustitución de motor de combustión interna 2T en escúteres de la marca Vespa de chasis grande incluyendo homologación europea.

Beneficiario: ESTOICA ENGINEERING

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Sustitución de motor de combustión interna 2T y depósito de gasolina en escúteres de la marca Vespa de chasis grande.
- Se contempla conseguir las homologaciones y certificaciones pertinentes para poder llevar al mercado las motocicletas.
- El proyecto prevé reaprovechar gran parte de los componentes evitando así el desecho de éstos, agregándolos a la cadena de valor del producto y haciéndolo compatible con repuestos originales.

Coste elegible: 150.580,67 €

Importe de la ayuda concedida: 90.348,40 €

Descripción:

El proyecto consiste en el desarrollo de los componentes necesarios para la sustitución del motor de combustión interna por un motor eléctrico en motocicletas tipo *scooter* de la marca Vespa en los modelos fabricados desde el año 1946 al 2017.

En el apartado de la transmisión se persigue añadir mejoras al diseño del prototipo actual utilizando otra con menor mantenimiento y con mejor relación de transmisión, así como la mejora de la refrigeración de los componentes electrónicos y aislamiento de radiaciones electromagnéticas. Igualmente se contempla el diseño de una batería más económica.

Se convertirían vespas en vehículos cero emisiones, sin ruido, con un mantenimiento bajo y con mejores prestaciones tanto de velocidad como de aceleración.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

