

## TÍTULO DEL PROYECTO

# eStation LAPATZA - ELECTROLINERA CON SOPORTE DE BATERÍAS EN BUS DC Y MARQUESINA CON FOTVOLTAICA

**Beneficiario:** ATLANTE IBERIA, S.L.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

**Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora**

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

- Se añadirán paneles fotovoltaicos colocados sobre una marquesina que cubra las plazas de aparcamiento al proyecto para generar energía que se usaría a tiempo real para la carga de vehículos eléctricos, se almacenaría para uso posterior, o se utilizaría como elemento de flexibilidad en la red eléctrica gracias a la gestión de software de control EMS.
- Los equipos planteados son 8 cargadores de 100kW conectados en "DC-bus" a la batería. Se pretende unificar el conjunto de cargadores ultrarrápidos + batería conectados en DC bajo un producto llamado *eStation*.

**Coste elegible:** 1.218.368,08 €

**Importe de la ayuda concedida:** 487.347,23 €

**Descripción:**

El proyecto contempla la instalación de puntos de recarga ultrarrápidos en Vitoria, con soporte de baterías y paneles fotovoltaicos. Se plantea que además del uso principal del sistema para recarga de vehículo eléctrico, durante la operación se usen los equipos para proporcionar flexibilidad a la red eléctrica en los diferentes mercados de ajuste, gracias a un avanzado software de gestión de la energía ("Energy Management System" o EMS).

La ubicación del proyecto es la propiedad del restaurante Lapatza en la ciudad de Vitoria.

Todas las estaciones de ATLANTE se encontrarán registradas en las principales aplicaciones de movilidad eléctrica disponibles en el mercado español. Por ello, será muy fácil para los clientes potenciales encontrar los cargadores sin la necesidad de descargarse una aplicación dedicada.



**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrándolo en la promoción de la electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

