



## TÍTULO DEL PROYECTO

### Proyecto piloto de carga rápida a 150 kW con integración de energía renovable fotovoltaica (FV) y sistema de almacenamiento.

**Beneficiario:** VEGA ENERGY TECHNOLOGIES, S.L.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

**Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos  
innovadora**

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

- Vega Chargers desarrollará un nuevo cargador de carga rápida a una potencia de 150 kW con integración de energía renovable fotovoltaica (FV) y con sistema de almacenamiento mediante baterías de segunda vida.
- El prototipo resultante no será comercializable, pero permitirá la preparación para la industrialización y las fases de pre-series, series y *ramp-up*.
- El cargador incorporará salida compatible con los dos protocolos de carga más extendidos internacionalmente.

**Coste elegible:** 1.170.000 €

**Importe de la ayuda concedida:** 702.000 €

**Descripción:**

Proyecto piloto de desarrollo de un cargador de carga rápida a 150 kW, modular, escalable, y con integración de energía renovable fotovoltaica (FV) y sistema de almacenamiento mediante baterías auxiliares.

Este proyecto pretende demostrar la madurez tecnológica actual, eficacia del sistema y necesidad existente de mercado para potenciar el desarrollo del vehículo eléctrico. Para ello se llevará a cabo un piloto demostrativo de un punto de recarga rápida (DC) alimentado únicamente con fuente de energía renovable mediante paneles de energía solar fotovoltaica, ubicado en una zona rural sin puntos de acceso de red eléctrica.



**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

