



## TÍTULO DEL PROYECTO

### Desarrollo de batería estacionaria modular y reparable para la optimización de puntos de recarga eléctrica.

**Beneficiario:** ITERA SOLUCIONES DE INGENIERÍA, S.L

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

**Aplicaciones de nuevos desarrollos de baterías y almacenamiento eléctrico para movilidad**

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

- Aumento de la vida útil de las baterías, alcanzando un rango objetivo de 6.000 ciclos de carga/descargas reales.
- El diseño de la batería contempla que el ensamblaje de sus componentes se realice de forma que sea posible reparar la batería simplemente mediante la sustitución de la celda o componente dañado.
- La seguridad se basará en un nuevo concepto de *thermal management* e intolerancias a fallos en el sistema.

**Coste elegible:** 466.000 €

**Importe de la ayuda concedida:** 233.000 €



**Descripción:**

El proyecto tiene como objetivo principal el desarrollo de baterías para almacenamiento energético que permita el aprovechamiento máximo de la energía eléctrica procedente, tanto de fuentes renovables como de la propia red de distribución eléctrica, en las infraestructuras de recarga eléctrica.

Se pretenden desarrollar 3 modelos de batería estacionaria con distintas capacidades: 2,5 kWh, 3,5 kWh y 5kWh. Con estas baterías modulares se pueden realizar distintas configuraciones para adecuarse a la aplicación a la que se va a destinar, incrementando la capacidad total del sistema energético o reduciéndolo en caso necesario.

Este sistema permitirá un impulso del crecimiento de las infraestructuras de recarga para vehículos, al ser necesarios sistemas de almacenamiento energético en baterías que permitan maximizar el uso de energía limpia en estas infraestructuras, y más aún, en zonas aisladas.

**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

