

TÍTULO DEL PROYECTO

DESARROLLO DE UN BARCO TURÍSTICO DE PROPULSIÓN 100% ELÉCTRICA

Beneficiario: FUNDACIÓN NAO VICTORIA

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Implantación de un piloto de movilidad eléctrica y sostenible en el tramo histórico del río Guadalquivir a su paso por la ciudad de Sevilla.

- Ejemplo demostrativo de la capacidad y potencial de la tecnología (motores, baterías, puntos de recarga) de integrarse en elementos/ contextos tradicionales, o patrimoniales (no se diseña el vehículo ad-hoc para poder integrar la tecnología, sino que se mantiene su diseño original, en este caso del siglo XIX, y se adapta convenientemente para que el transporte sea sostenible).

Coste elegible: 820.799,00 €

Importe de la ayuda concedida: 492.479,40 €

Descripción:

Desarrollo de un barco eléctrico, dotado de una propulsión "all electric". El diseño del mismo replicará el REAL FERNANDO, buque histórico y primer vapor construido en España, en el astillero Los Remedios (Sevilla) con el fin de realizar la travesía de Sevilla a Cádiz, por el Guadalquivir. La Fundación Nao Victoria realizará el diseño e ingeniería naval constructiva, asegurando la recreación fiel del buque, en sus dimensiones y la disposición general de espacios.

Para el suministro de energía al punto de recarga que se instalará en tierra para que dote a las baterías del Real Fernando de la corriente necesaria, se prevé la suscripción de un *Power Purchase Agreement* (PPA) con una empresa distribidora energética, que garantizará el origen renovable de la electricidad consumida.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

