



TÍTULO DEL PROYECTO

Diseño y desarrollo de nuevas líneas de fabricación 100% flexibles y digitalizadas que introducen nuevos procesos de fabricación del vehículo eléctrico

Beneficiario: RIEJU S.A.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Se crearán nuevas líneas de fabricación que permitirán la fabricación de vehículos eléctricos de diferentes modelos.
- Se implementará el gemelo digital en la fabricación que permita predecir virtualmente todo lo que sucederá en el mundo físico.
- El nuevo proceso de control de calidad, basado en visión por computación y/o ingeniería artificial proporcionará una inspección total del correcto montaje y detectará el 100 % de los fallos, sin criterios subjetivos.

Coste elegible: 2.210.978,32 €

Importe de la ayuda concedida: 1.105.489,16 €



Descripción:

El objeto del presente proyecto es el diseño y desarrollo de nuevas líneas de fabricación FLEXIBLES Y DIGITALIZADAS, que incorporaran novedosas tecnologías como la implantación de un GEMELO DIGITAL, un control de calidad unitario o seguridad IT y OT.

El proyecto destaca por unas nuevas líneas de fabricación 100% flexibles, capaces de adaptarse a cualquier modelo de vehículo eléctrico, y digitalizadas. Dispondrán de un diagnóstico de los procesos e implementación, conexión y formación de un nuevo ERP, necesario para ser capaz de adaptarse al Gemelo Digital. Además, se tendrá un nuevo sistema de digitalización, gestión de calidad, seguridad y mantenimiento. La nueva herramienta digital permitirá gestionar la mejora continua de las nuevas líneas de fabricación mediante la eliminación de todo el papel.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandó en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

