

TÍTULO DEL PROYECTO

Nuevo modelo de carga predictivo en función de las necesidades del vehículo y el conductor

Beneficiario: LETMECHARGE, S.L.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Movilidad alternativa y aplicaciones TIC

Aspectos más relevantes del proyecto:

El proyecto incluye la creación de un modelo de Machine Learning que permita clasificar la intencionalidad de un individuo o de un coche a fin de recomendarle una serie de actuaciones (reserva, recarga y pago), todo ello de manera "autónoma" de manera tal que el usuario ni siquiera tenga que sacar un teléfono inteligente de su bolsillo y abrir una app.

La idea principal es mejorar sustancialmente la eficiencia de la red de recarga pública .

Coste elegible: 340.000 €

Importe de la ayuda concedida: 204.000 €

Descripción:

El objetivo principal del presente proyecto se centra en el desarrollo de un nuevo modelo de carga predictiva, combinado con un gestor de rutas dinámico capaz de reaccionar mediante modelos algorítmicos en función de las necesidades del vehículo y el conductor.

Para ello se deberán cumplir los siguientes objetivos técnicos individuales:

- 1) Desarrollar RPA: nuevos servicios de desarrollos de robótica avanzada para facilitar el acceso automático a la actividad de la centralita de un vehículo.
- 2) Desarrollar ontología y algoritmos: que permitirá adelantarse a las necesidades de sus clientes proponiendo la recarga en un punto desconocido para el usuario.
- 3) Desarrollar IA: El planificador de ruta para VE más avanzado del mercado que tendrá en cuenta: la conducción, el, vehículo, la ruta y otros factores como clima, tráfico, estado de la carretera,...

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

