

TÍTULO DEL PROYECTO

ELECTROLINERA SOSTENIBLE CON ENERGÍA FOTOVOLTAICA, BATERÍAS DE ACUMULACIÓN Y SUPER CARGADORES, SIN CONEXIÓN A LA RED, EN ALBACETE

Beneficiario: Implantaciones de Suministros Energéticos, S.L.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora

Aspectos más relevantes del proyecto:

- La planta fotovoltaica de 2,0 MWp de potencia será capaz de generar 3.504.000 kWh anuales.
- La estación contará con una capacidad de almacenaje de 2,5 MWh, 2.500 kWh diarios, para atender las cargas en horas de no producción
- La instalación contará con 26 unidades de cargadores de alta velocidad.
- Ubicación estratégica para el tránsito de vehículos eléctricos entre Madrid y la costa de Levante y la propia ciudad de Albacete.

Coste elegible: 3.705.000 €

Importe de la ayuda concedida: 2.223.000 €

Descripción:

El proyecto consiste en la instalación de una electrolinera sostenible con autoconsumo puro procedente 2 MWp de placas fotovoltaicas, baterías de acumulación de energía 2,5 MWh y la combinación de dos tipos de supercargadores (20 unidades de 50 kW y 6 unidades de 180 kW). La instalación no estaría conectada a la red.

Teniendo en cuenta que la instalación de generación fotovoltaica puede producir 3.504.000 KW/h año, podrá arrojar al día una media de 9.600 KW/h, con los que se podrán cargar 192 vehículos eléctricos diarios a razón de 50 KWh por carga.

Los cargadores presentan dos ventajas: (i) la siempre habrá disponibilidad para la carga de los vehículos eléctricos demandantes y (ii) permitirán la carga de vehículos con diferentes potencias.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de las proyectos presentados.

