



## TÍTULO DEL PROYECTO

# Instalación de punto de recarga con almacenamiento en Madrid

**Beneficiario:** EDP CLIENTES, S.A.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

**Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora**

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

-Recarga innovadora ultrarrápida conectada a Baja Tensión con almacenamiento eléctrico.

-La conexión en Baja Tensión simplifica la instalación, acorta plazos de instalación y mejora los costes operativos vinculados a la recarga vehicular.

-El Proyecto se integrará en una innovadora red inteligente de recarga desplegada en estaciones de servicio del territorio nacional



**Coste elegible:** 162.002,30 €

**Importe de la ayuda concedida:** 64.800,92 €

**Descripción:**

Proyecto de despliegue de punto de recarga ultrarrápida doble con almacenamiento, en una estación de servicio de Madrid. El punto de recarga se conectará a Baja Tensión (BT) con una potencia contratada de 50 kW pero gracias a su capacidad de almacenamiento se dispondrá de una potencia de hasta 250 kW de carga simultánea en 2 cargadores: uno de 150 kW y otro de 100 kW. La batería acoplada al punto de recarga tendrá una capacidad de 193 kWh.

La conexión en baja tensión reduce tensiones en el punto de conexión, disminuye la potencia que se demanda de la red, evita la instalación de transformadores de potencia, simplificando la instalación y reduce el tiempo de obtención de permisos administrativos acortando plazos de instalación. Además, desde el punto de vista económico se producen importantes ahorros tarifarios por reducción del coste del término de potencia y la posibilidad de recargar las baterías de almacenamiento eléctrico en periodos valle más económicos.

**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

