

TÍTULO DEL PROYECTO

HUB DE RECARGA INTERMODAL PARA TRANSPORTE PESADO EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO (DISFRIHUB)

Beneficiario: IBERDROLA CLIENTES S.A.U.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Desarrollo de dos sistemas de carga convencionales uno super rápido de 400 kW de potencia y otro rápido de 200 kW para poder cargar los vehículos pesados durante la noche.
- Desarrollo e implementación de un sistema de optimización de gestión de la energía para determinar los momentos óptimos de almacenamiento y recarga.
- Satisfacer la demanda del mercado de la industria de vehículos pesados (camiones rígidos y autobuses) eléctricos en un tiempo razonable.

Coste elegible: 2.552.561,82 €

Importe de la ayuda concedida: 1.021.024,73 €

Descripción:

El proyecto DISFRIHUB de movilidad sostenible nace dentro de un conjunto de estaciones de electrolineras con el objetivo de crear el primer Corredor Mediterráneo de muy alta potencia para el transporte pesado por carretera, 100% eléctrico. Este proyecto, desarrollado íntegramente en España, desplegará una primera fase a dos ubicaciones estratégicas, con la idea de dotar de una infraestructura de red eléctrica inteligente formada por estaciones de recarga de muy alta potencia, para dar servicio a vehículos eléctricos pesados a lo largo de los más de 450 km de corredor, que podrán aprovechar los servicios integrales de transportistas de la zona.

Se pretende conseguir la reducción de las emisiones en la movilidad y en el sector de transporte de la zona, utilizando energía 100% renovable para los distintos puntos de carga.



¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

