



TÍTULO DEL PROYECTO

Inversiones para el ensamble semiautomático de nuevas unidades de control y gestión de batería para vehículo eléctrico en FICOSA ELECTRONICS

Beneficiario: FICOSA ELECTRONICS, S.L.U.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- La creciente necesidad de seguridad en los vehículos eléctricos impulsará el crecimiento del mercado de cajas de conexiones para automóviles.
- La caja de conexiones de la batería se utiliza en los vehículos eléctricos para conectar y desconectar los componentes eléctricos del vehículo, que necesitan energía de la batería. La BJB tiene una función de seguridad que, en caso de peligro, desconecta la batería de alto voltaje del sistema eléctrico, incluidos todos los componentes eléctricos.

Coste elegible: 2.739.719 €

Importe de la ayuda concedida: 1.095.888 €

Descripción:

FICOSA ELECTRONICS propone el desarrollo de una nueva categoría de producto a través de su puesta en producción que servirá para velar por la seguridad de los pasajeros de los coches eléctricos.

El presente proyecto comprende el estudio, construcción y montaje de una cadena de producción FMS (*Flexible Modular Systems*) semiautomática para el montaje de dos cajas de conexiones distintas. Estas cajas de conexiones, o *Battery Junction Box (BJB)* son unidades de conmutación para las baterías ubicadas dentro de los coches eléctricos. La función de estas cajas de conexiones es la de conectar o desconectar los componentes del vehículo que necesitan energía proveniente de la batería.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

