

## TÍTULO DEL PROYECTO

# MERCAHUB: HUB DE RECARGA INTERMODAL PARA TRANSPORTE PESADO EN MADRID

**Beneficiario:** IBERDROLA CLIENTES S.A.U.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

**Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora**

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

- Con este proyecto se va a crear el Corredor del Henares, para el transporte pesado por carretera 100% eléctrico, que conecta Madrid con Barcelona, pudiendo llegar también hasta Sevilla y pasando por Zaragoza.

- Habrá puntos de recarga estándar de 200kW y de carga super rápida de 400kW, siendo la propuesta de valor en innovación los cargadores de carga ultra rápida de 1200kW de potencia *Megawatt Charging System* (MCS).

- El EMS (*Energy Management System*) de la instalación permitirá habilitar la gestión integral de los sistemas energéticos y así optimizar la potencia demandada.

**Coste elegible: 2.477.343,44 €**

**Importe de la ayuda concedida: 990.937,38 €**

**Descripción:**

El proyecto MERCAHUB busca dotar una de las bases logísticas destacables de España de un Hub de recarga adaptado a la recarga de transporte de pesado y con una solución de recarga pionera de muy alta potencia, para dar servicio tanto al transporte de mercancías como a vehículos ligeros (debido también al déficit de infraestructura para transporte privado de pasajeros).

La iniciativa incluye dos ámbitos de actuación: el desarrollo de infraestructura de recarga pública, tanto la instalación de puntos de recarga en la Mercamadrid -abiertos también a uso público-, como en otras estaciones dotadas de cargadores de muy alta potencia para el trayecto interurbano; así como el despliegue de red eléctrica inteligente para dar servicio a estos cargadores, asegurando la máxima eficiencia.

**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrándolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

