

TÍTULO DEL PROYECTO

Desarrollo e implementación de tecnología para la fabricación de componentes de motores eléctricos más eficientes para automóviles

Beneficiario: EDERFIL BECKER KOOP ELKARTEA

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Desarrollo e implementación en la fábrica de EDERFIL BECKER de Alegia (Guipúzcoa) de 20 líneas verticales de 30 capas de esmalte y 2 líneas verticales de 36 capas de esmalte, para una producción conjunta de 8.800 toneladas anuales de pletina esmaltada de altas prestaciones para utilización en motores eléctricos de automóvil de tecnología "hairpin".
- Se utilizará de materia prima cobre-libre-de-oxígeno (O-free).

Coste elegible: 15.823.647,11 €

Importe de la ayuda concedida: 6.329.458,84 €

Descripción:

El proyecto se ocupa de investigar, desarrollar e implementar en la planta de EDERFIL BECKER de Alegia (Guipúzcoa), la tecnología necesaria para fabricar con plenas garantías de calidad y fiabilidad la pletina esmaltada que permitirá la producción de motores eléctricos para automoción de tecnología "hairpin".

Los nuevos motores *hairpin* funcionarán con mayores frecuencias de conmutación de los semiconductores de control de ciclo (necesaria mayor rigidez del esmalte ante efectos corona) y mayores tensiones eléctricas de trabajo. Por ello la pletina inicial a partir de la cual se preparará la horquilla, deberá ser fabricada con requerimientos superiores a los que aplican a los conductores esmaltados convencionales, ya sean redondos o *flat wire*.



¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrando en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

