

## TÍTULO DEL PROYECTO

# BATERÍAS DE NUEVA GENERACIÓN

**Beneficiario:** RENAULT ESPAÑA S.A.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- El diseño de esta nueva batería juntamente con el sistema E-TECH, permitirá producir vehículos "Full electric" con las mismas prestaciones y con menor consumo energético y una importante disminución en las emisiones de CO2 respecto a los actuales vehículos 4X4 de tamaño medio-grande.
- El nuevo vehículo tendrá unas emisiones inferiores a los 30 g/km y un consumo de alrededor de 2,9 litros/100km. que dará lugar a un elevado ahorro energético y una importante reducción de las emisiones.

**Coste elegible:** 3.097.000 €

**Importe de la ayuda concedida:** 1.238.800 €

**Descripción:**

Instalación de una novedosa línea de producción en la factoría de Montaje de Valladolid de Renault para el montaje de una batería de última generación, la cual será más eficiente, más ecológica, más compacta y con más prestaciones que cualquiera otra que exista actualmente en el mercado. Será la única batería con la suficiente capacidad para implantar en un vehículo con tracción 4x4 de altas prestaciones, que pueda respetar los objetivos de autonomía eléctrica tanto en ciclo homologación como en ciclo ciudad.

La producción de esta nueva batería permitiría la sustitución de los modelos 4x4 de tamaño medio-grande los cuales tienen un consumo de combustible fósil elevado (~7 litros/100km) y elevadas emisiones de CO2 (alrededor de 180 g/km), por vehículos con las mismas prestaciones con una tecnología inteligente y sostenible que tendrán grandes beneficios para el medio ambiente.

**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

