

Informe cierre Plan PIVE 3



DATOS BÁSICOS

Los datos básicos de resultados del Plan PIVE 3 son:

- El presupuesto del Programa ascendió a 70 M€.
- Los expedientes validados se elevan a 68.488.

Los principales datos relacionados con los **expedientes validados**, son:

- El **95 %** de los expedientes validados son solicitudes de **particulares**.
- La antigüedad media de los vehículos dados de baja es de **16,91 años**.
- El **95%** de los vehículos adquiridos son **Turismos** y el **5% Comerciales**.
- Se han validado 799 reservas de **Familias Numerosas**.

1. PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS AL PROGRAMA

PUNTOS DE VENTA		
SOLICITUDES DE ALTA REGISTRADAS EN LA WEB	PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS	PUNTOS DE VENTA ACTIVOS EN EL PLAN
3.311	2.523	1.907

Las **Solicitudes de alta Registradas en la web** se corresponden a los puntos de venta que han solicitado a través del sistema de inclusión del programa, con independencia de si finalmente han remitido la documentación requerida.

Los **Puntos de Venta Adheridos** al Plan son los puntos de venta que cumplen los criterios marcados en las Bases Reguladoras y están capacitados para la solicitud de ayudas del plan PIVE 3.

Los **Puntos de Venta Activos en el Plan** se refieren a aquellos puntos de venta que han realizado alguna operación de venta válida.

2. SOLICITUDES DE AYUDA

SOLICITUDES DE AYUDA					
RESERVAS DE PRESUPUESTO EN LA WEB	RESERVAS ANULADAS	SOLICITUDES REGISTRADAS EN IDAE	SOLICITUDES EVALUADAS	SOLICITUDES VALIDADAS	SOLICITUDES ABONADAS
76.296	7.808	68.905	68.905	68.488	68.488

Las **Reservas de presupuesto en la WEB** son llevadas a cabo por los concesionarios o puntos de venta adheridos al programa con sus propias claves de acceso.

Las **Reservas Anuladas** son aquellas que tienen errores y cuya anulación lleva a cabo IDAE, en su mayoría, por solicitud del beneficiario o el Punto de Venta (7.391). También se incluyen las anulaciones efectuadas en el proceso de evaluación (417).

Las **Solicitudes Registradas en IDAE** son los expedientes remitidos por los Concesionarios o Puntos de venta para registro y escaneado en IDAE.

Las **Solicitudes Validadas** son todas las solicitudes recibidas a las que se les ha dado el visto bueno, al contar con toda la documentación correcta y cumplir todos los requerimientos de las bases reguladoras.

Las **Solicitudes Abonadas** se corresponden con aquellas solicitudes validadas que han sido abonadas por transferencia bancaria a los puntos de venta adheridos.

3. EVOLUCIÓN DEL PLAN Y ESTADÍSTICAS

3.1. TECNOLOGÍAS VALIDADAS (TURISMOS Y COMERCIALES)

TECNOLOGÍA	SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS	PORCENTAJE
MCI GASÓLEO	43.413	63,39%
MCI GASOLINA	24.230	35,38%
HÍBRIDOS DE GASOLINA	760	1,11%
GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO (GLP)	38	0,06%
ELÉCTRICO, PHEV, EREV	41	0,06%
HÍBRIDOS DE GASÓLEO	6	0,01%
GAS NATURAL	0	0,00%
TOTAL	68.488	100,00%

Tabla 1 Tecnologías Validadas (Turismos y Comerciales)

3.2. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

GASOLINA		GASÓLEO	
CLASE “A”	CLASE “B”	CLASE “A”	CLASE “B”
10.723	12.410	22.292	17.635
23.133		39.927	

Tabla 2 Clasificación energética (sólo M1)

3.3. TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS (MARCAS Y MODELOS, SÓLO TURISMOS M1)

MARCA	MODELO	HÍBRIDO GASOLINA	HÍBRIDO GASÓLEO	GLP	GAS NATURAL	ELÉCTRICO
ALFA ROMEO	GIULIETTA			1		
DACIA	NUEVO LOGAN SEDAN			3		
FIAT	500			2		
	PANDA			2		
	PUNTO			2		
LANCIA	N.YPSILON			1		
LEXUS	CT	54				
	IS 300H	1				
MITSUBISHI	I-MIEV					1
NISSAN	LEAF					16
OPEL	CORSA			1		
	MERIVA			1		
	ZAFIRA TOURER			1		
RENAULT	ZOE Z.E.					22
SEAT	ALTEA XL			23		
	IBIZA			1		
PEUGEOT	3008 AM D0/D1		2			
	3008 AM E0		2			
	508		2			
TOYOTA	AURIS	248				
	YARIS	181				
	AURIS TOURING SPORT	147				
	PRIUS	83				
	PRIUS+	23				
TOYOTA CANARIAS	YARIS	13				
	AURIS 2013	5				
	PRIUS 1.8	4				
	PRIUS +	1				

MARCA	MODELO	HÍBRIDO GASOLINA	HÍBRIDO GASÓLEO	GLP	GAS NATURAL	ELÉCTRICO
TOTAL		760	6	38	0	39

Tabla 3 Marcas y Modelos M1 según Tecnologías Alternativas

3.4. VEHÍCULOS COMERCIALES, TURISMOS GLP O GAS NATURAL ADQUIRIDOS SEGÚN SUS EMISIONES DE CO₂

EMISIONES ≤ 140 G/KM		EMISIONES > 140 Y ≤ 160 G/KM	
COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL	COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL
3.100	15	252	23

Tabla 4 Emisiones CO₂ en Vehículos Comerciales

3.5. BENEFICIARIOS DE LOS VEHÍCULOS ADQUIRIDOS

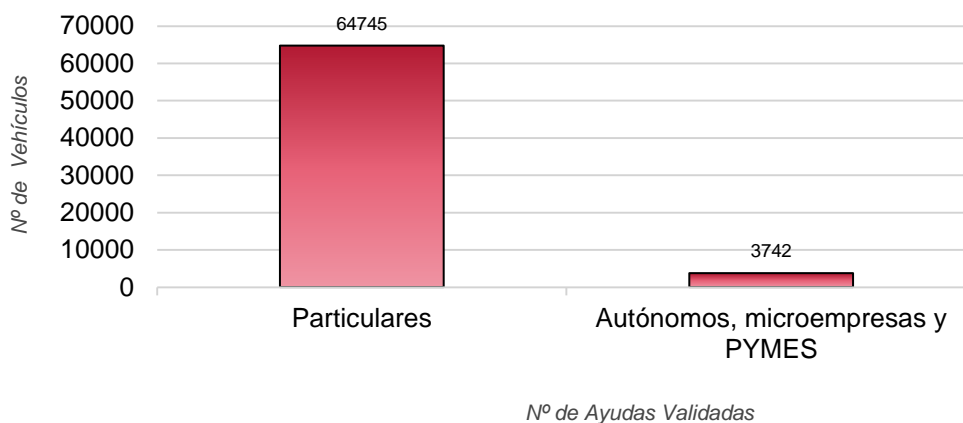


Figura 1 Beneficiarios de Vehículos Adquiridos

3.6. TIPO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS (M1/N1)

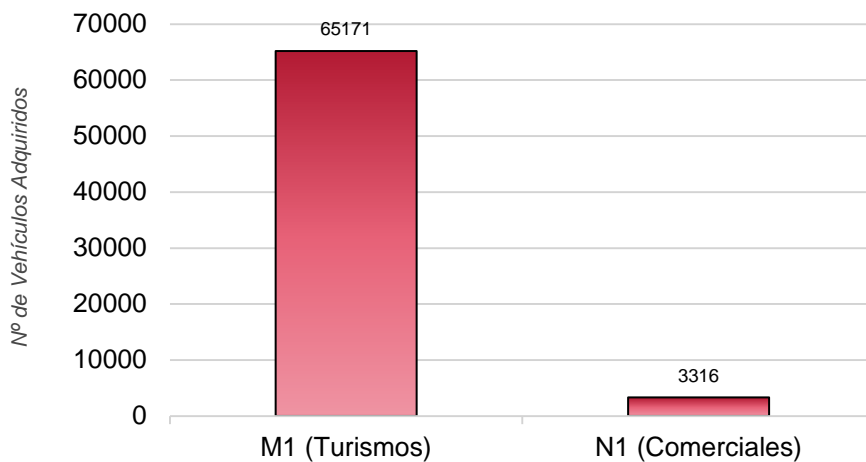


Figura 2 Tipos de Vehículos Adquiridos (M1/N1)

3.7 SOLICITUDES DE AYUDA A FAMILIAS NUMEROSAS

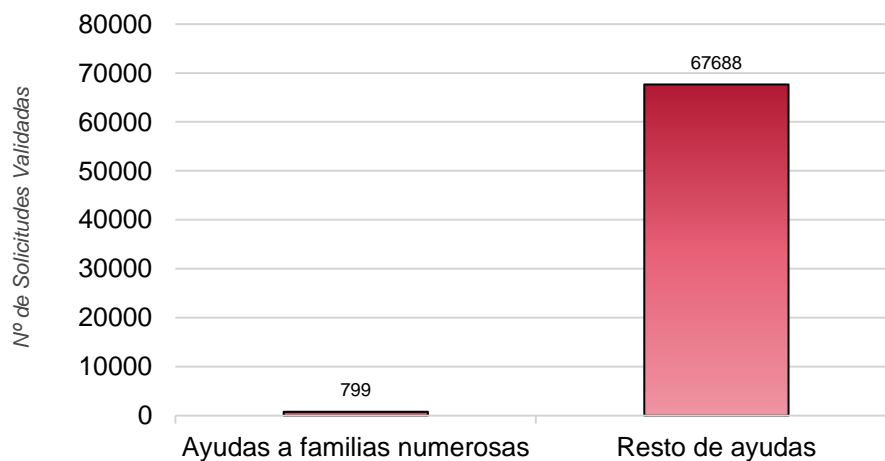


Figura 3 Solicitudes de Ayuda a Familias Numerosas

3.8. ANTIGÜEDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS ACHATARRADOS

La antigüedad media de los vehículos achatarrados se sitúa en los **16,91** años.

3.9. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR PROVINCIA

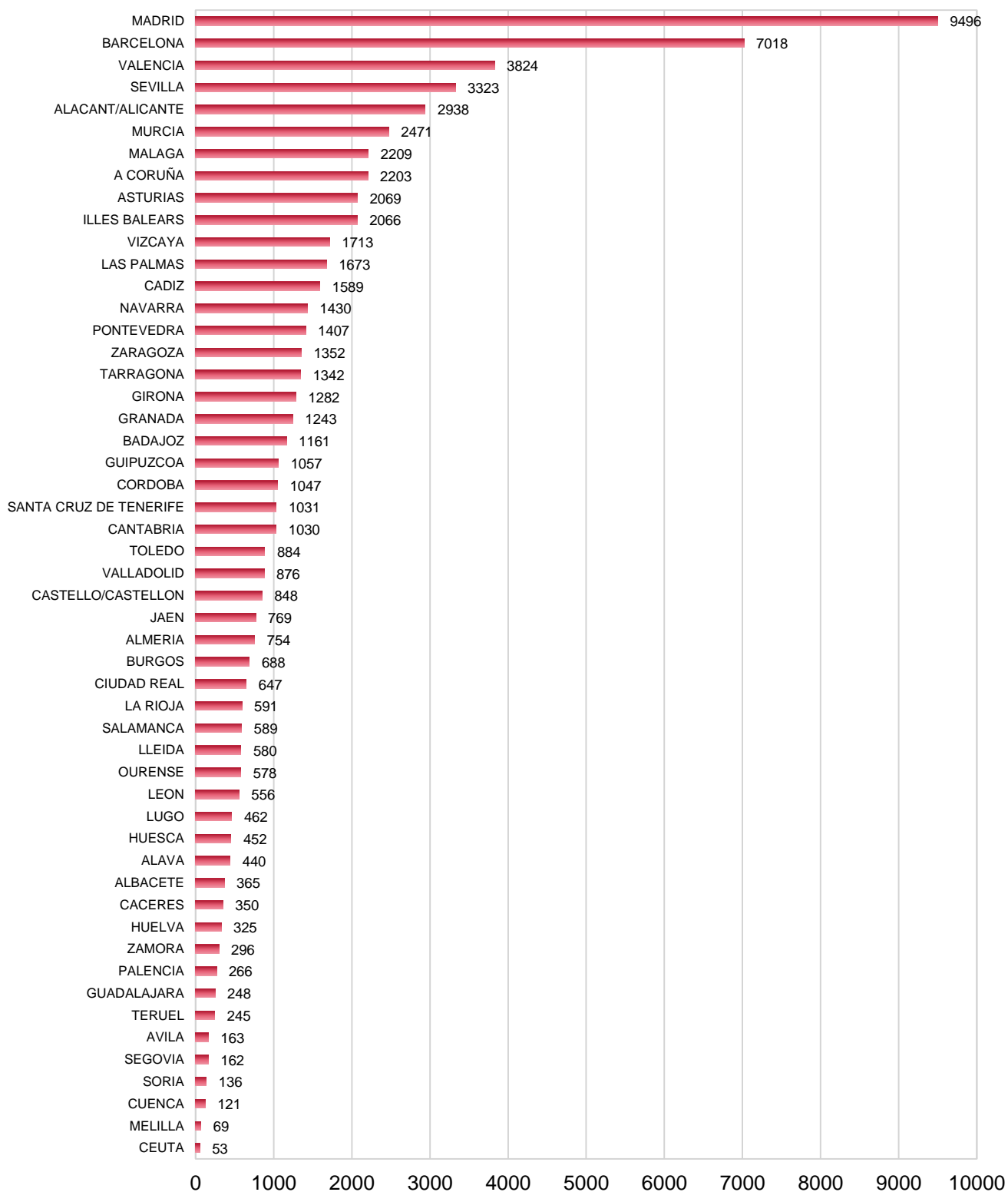


Figura 4 Solicitudes de Ayuda Validadas por Provincia

3.10. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

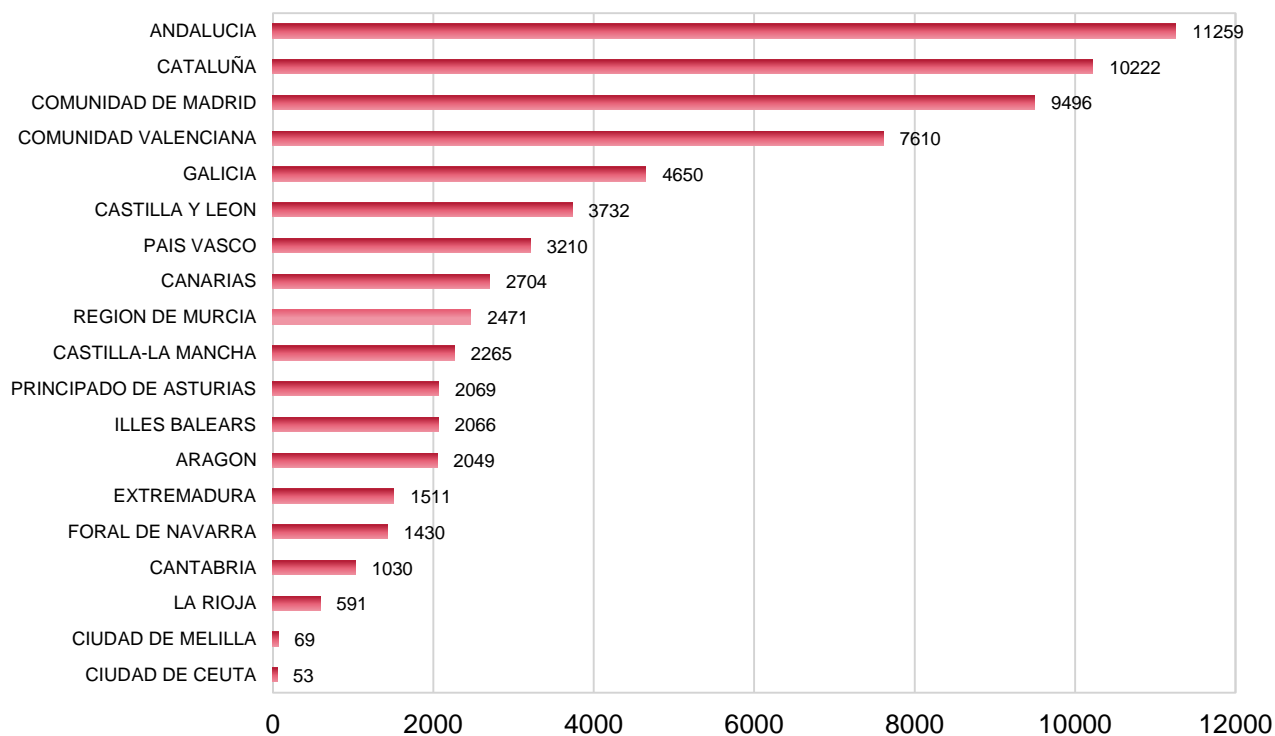


Figura 5 Solicitudes de Ayuda Validadas por Comunidad Autónoma

3.11. MARCAS MÁS SOLICITADAS EN LAS SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS

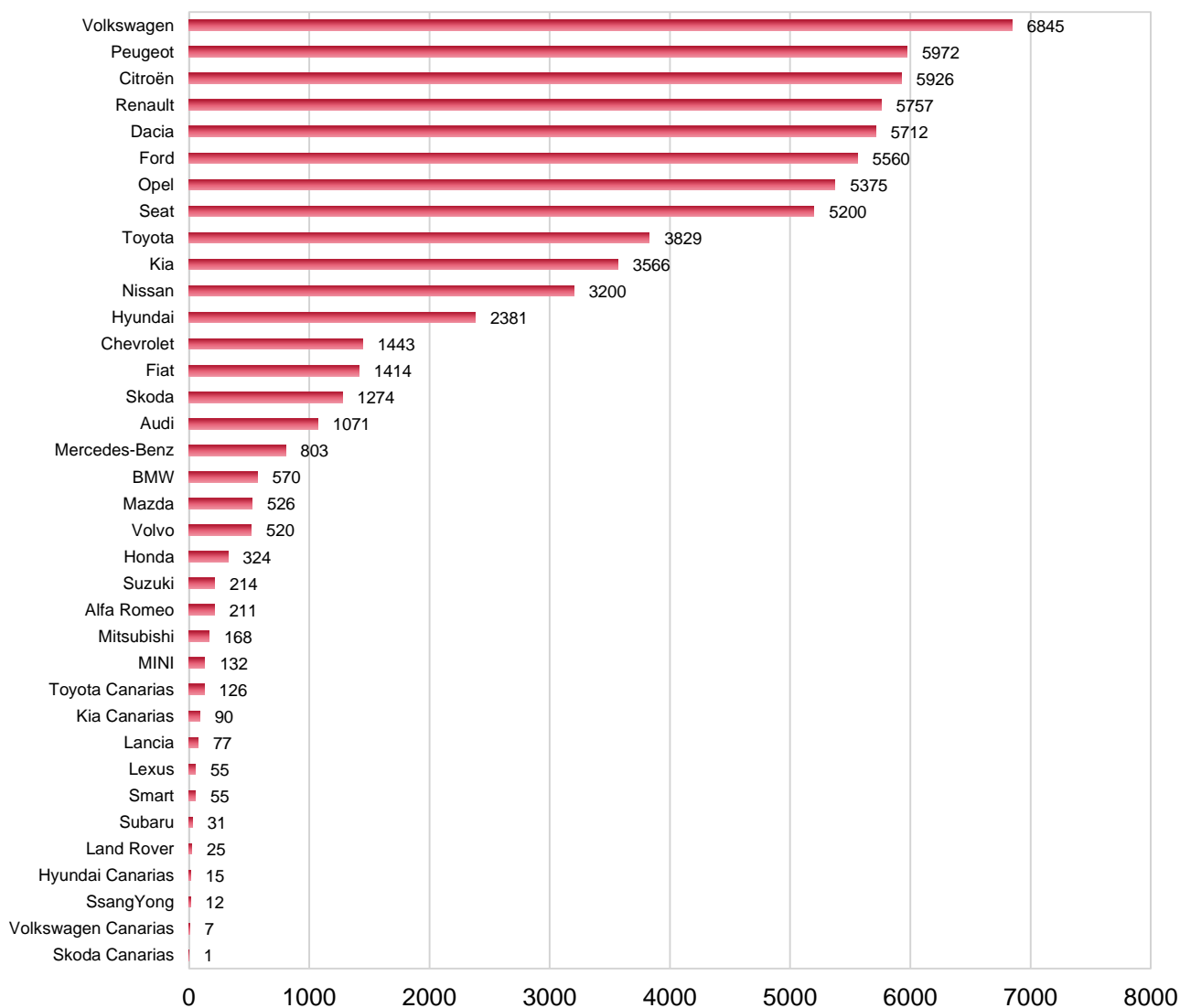


Figura 6 Marcas más Requeridas de las Validadas