

Informe cierre Plan PIVE 2



DATOS BÁSICOS

Los datos básicos de resultados del Plan PIVE 2 son:

- El presupuesto del Programa ascendió a 150 M€.
- Los expedientes validados se elevan a 148.657.

Los principales datos relacionados con los **expedientes validados**, son:

- El **93%** de los expedientes validados son solicitudes de **particulares**.
- La antigüedad media de los vehículos dados de baja es de **17,03 años**.
- El **95%** de los vehículos adquiridos son **Turismos** y el **4% Comerciales**.
- Se han validado 1.975 reservas de **Familias Numerosas**.

1. PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS AL PROGRAMA

PUNTOS DE VENTA		
SOLICITUDES DE ALTA REGISTRADAS EN LA WEB	PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS	PUNTOS DE VENTA ACTIVOS EN EL PLAN
2.972	2.626	2.019

Las **Solicitudes de alta Registradas en la web** se corresponden a los puntos de venta que han solicitado a través del sistema de inclusión del programa, con independencia de si finalmente han remitido la documentación requerida.

Los **Puntos de Venta Adheridos** al Plan son los puntos de venta que cumplen los criterios marcados en las Bases Reguladoras y están capacitados para la solicitud de ayudas del plan PIVE 2.

Los **Puntos de Venta Activos en el Plan** se refieren a aquellos puntos de venta que han realizado alguna operación de venta válida.

2. SOLICITUDES DE AYUDA

SOLICITUDES DE AYUDA					
RESERVAS DE PRESUPUESTO EN LA WEB	RESERVAS ANULADAS	SOLICITUDES REGISTRADAS EN IDAE	SOLICITUDES EVALUADAS	SOLICITUDES VALIDADAS	SOLICITUDES ABONADAS
160.372	11.715	149.786	149.786	148.657	148.657

Las **Reservas de presupuesto en la WEB** son llevadas a cabo por los concesionarios o puntos de venta adheridos al programa con sus propias claves de acceso.

Las **Reservas Anuladas** son aquellas que tienen errores y cuya anulación lleva a cabo IDAE, en su mayoría, por solicitud del beneficiario o el Punto de Venta (10.586). También se incluyen las anulaciones efectuadas en el proceso de evaluación (1.129).

Las **Solicitudes Registradas en IDAE** son los expedientes remitidos por los Concesionarios o Puntos de venta para registro y escaneado en IDAE.

Las **Solicitudes Validadas** son todas las solicitudes recibidas a las que se les ha dado el visto bueno, al contar con toda la documentación correcta y cumplir todos los requerimientos de las bases reguladoras.

Las **Solicitudes Abonadas** se corresponden con aquellas solicitudes validadas que han sido abonadas por transferencia bancaria a los puntos de venta adheridos.

2.1. TECNOLOGÍAS VALIDADAS (TURISMOS Y COMERCIALES)

TECNOLOGÍA	SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS	PORCENTAJE
MCI GASÓLEO	91.504	61,00%
MCI GASOLINA	57.602	38,00%
HÍBRIDOS DE GASOLINA	1.546	1,00%
GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO (GLP)	129	0,00%
ELÉCTRICO, PHEV, EREV	64	0,00%
HÍBRIDOS DE GASÓLEO	5	0,00%
GAS NATURAL	1	0,00%
TOTAL	72.227	100,00%

Tabla 1 Tecnologías Validadas (Turismos y Comerciales)

2.2. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SÓLO M1 SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

GASOLINA		GASÓLEO	
CLASE “A”	CLASE “B”	CLASE “A”	CLASE “B”
24.935	29.686	43.451	39.182
54.621		82.633	
137.254 TURISMOS MCI GASOLINA Y GASÓLEO			

Tabla 2 Clasificación energética (sólo M1)

2.3. COMBUSTIBLES (SÓLO N1 SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

GASOLINA	GASÓLEO
25	3.411
3.436 MCI GASOLINA Y GASÓLEO PRESENTADOS COMO N1	

Tabla 3 Combustibles (N1)

2.4. TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS (MARCAS Y MODELOS, SÓLO TURISMOS M1)

MARCA	MODELO	HÍBRIDO GASOLINA	HÍBRIDO GASÓLEO	GLP	GAS NATURAL	ELÉCTRICO
RENAULT	ZOE Z.E.					38
	FLUENCE Z.E.					2
NISSAN	LEAF					18
TOYOTA	PRIUS PLUS ADVANCE					2
VOLKSWAGEN	PASSAT				1	
	PASSAT VARIANT				1	
	CADDY				1	
SEAT	ALTEA XL			57		
	IBIZA			3		
SKODA	OCTAVIA			29		
DACIA	NUEVO SANDERO			10		
	NUEVO LOGAN SEDAN			5		
	SANDERO			1		
FIAT	PUNTO			6		

MARCA	MODELO	HÍBRIDO GASOLINA	HÍBRIDO GASÓLEO	GLP	GAS NATURAL	ELÉCTRICO
	BRAVO			5		
	500			4		
	PANDA			1		
OPEL	MERIVA			4		
	CORSA			3		
ALFA ROMEO	GIULIETTA			1		
TOYOTA	AURIS	688				
	YARIS	309				
	PRIUS	308				
	PRIUS+	59				
	AURIS TORING SPORT	28				
LEXUS	CT	85				
TOYOTACANARIAS	YARIS	30				
	PRIUS	10				
	AURIS 2013	10				
	PRIUS+	9				
	AURIS	7				
	HIBRIDO AIRE	2				
	LEXIS CT 200H	1				
PEUGEOT	508		3			
	3008 AM D0/D1		2			

Tabla 4 Marcas y Modelos M1 según Tecnologías Alternativas

2.5. VEHÍCULOS COMERCIALES, TURISMOS GLP O GAS NATURAL ADQUIRIDOS SEGÚN SUS EMISIONES DE CO₂

EMISIONES <= 140 G/KM		EMISIONES > 140 Y <= 160 G/KM	
COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL	COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL
5.560	45	87	88

Tabla 5 Emisiones CO₂ en Vehículos Comerciales

2.6. BENEFICIARIOS DE LOS VEHÍCULOS ADQUIRIDOS

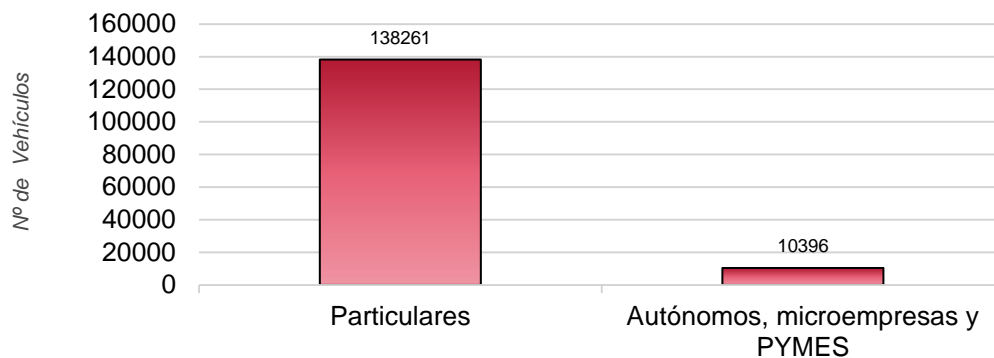


Figura 1 Beneficiarios de Vehículos Adquiridos

2.7. TIPO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS (M1/N1)

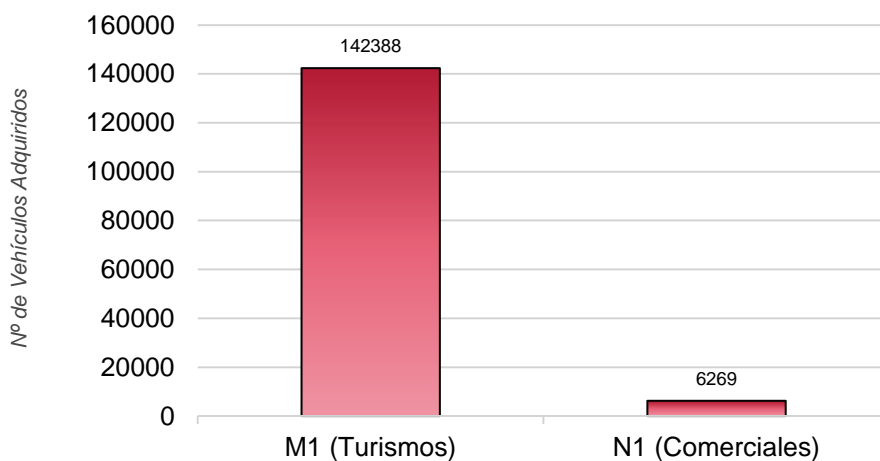


Figura 2 Tipos de Vehículos Adquiridos (M1/N1)

2.8. ANTIGÜEDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS ACHATARRADOS

La antigüedad media de los vehículos achatarrados se sitúa en los **17,03** Años.

2.9. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR PROVINCIA

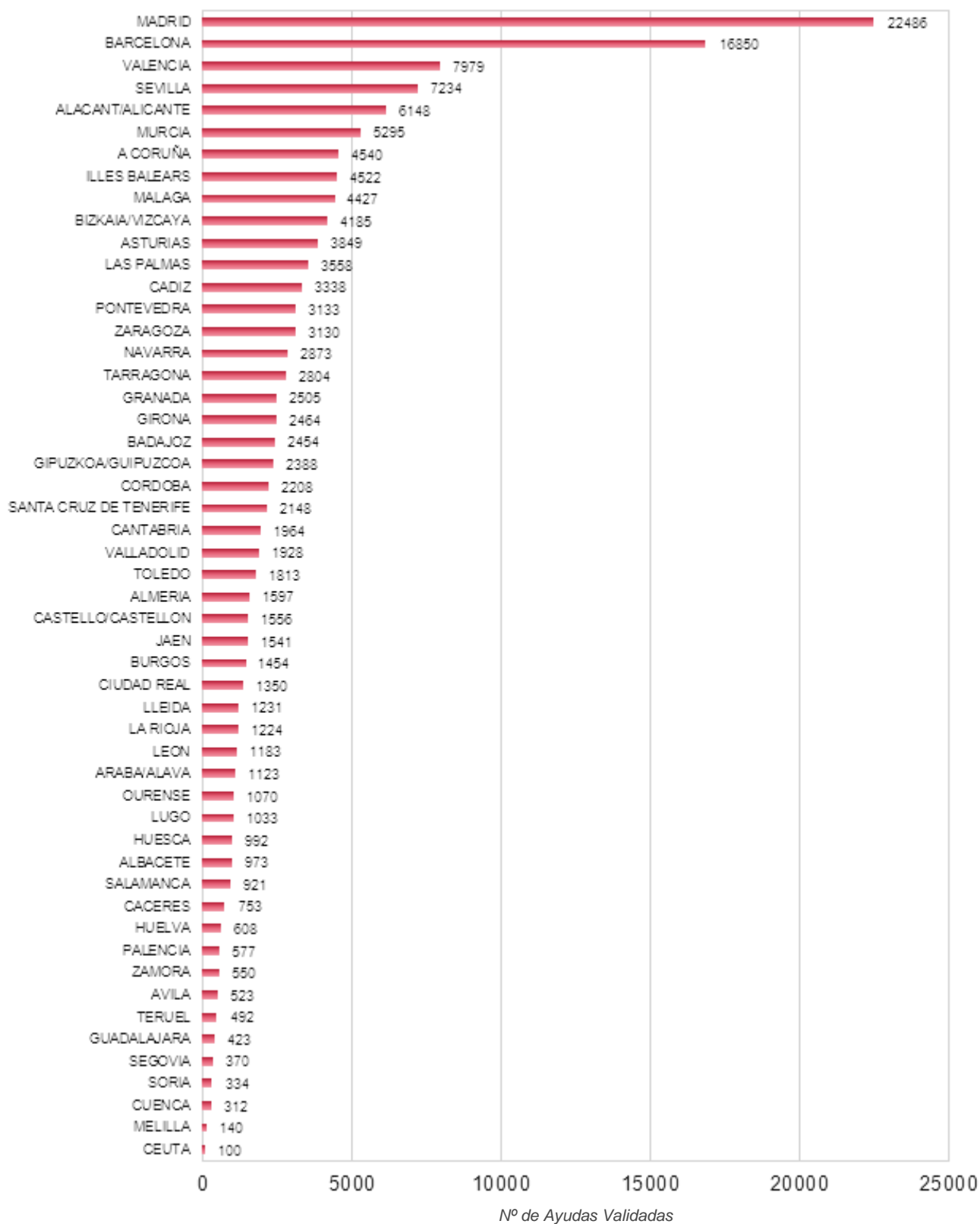


Figura 3 Solicitudes de Ayuda Validadas por Provincia

2.10. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

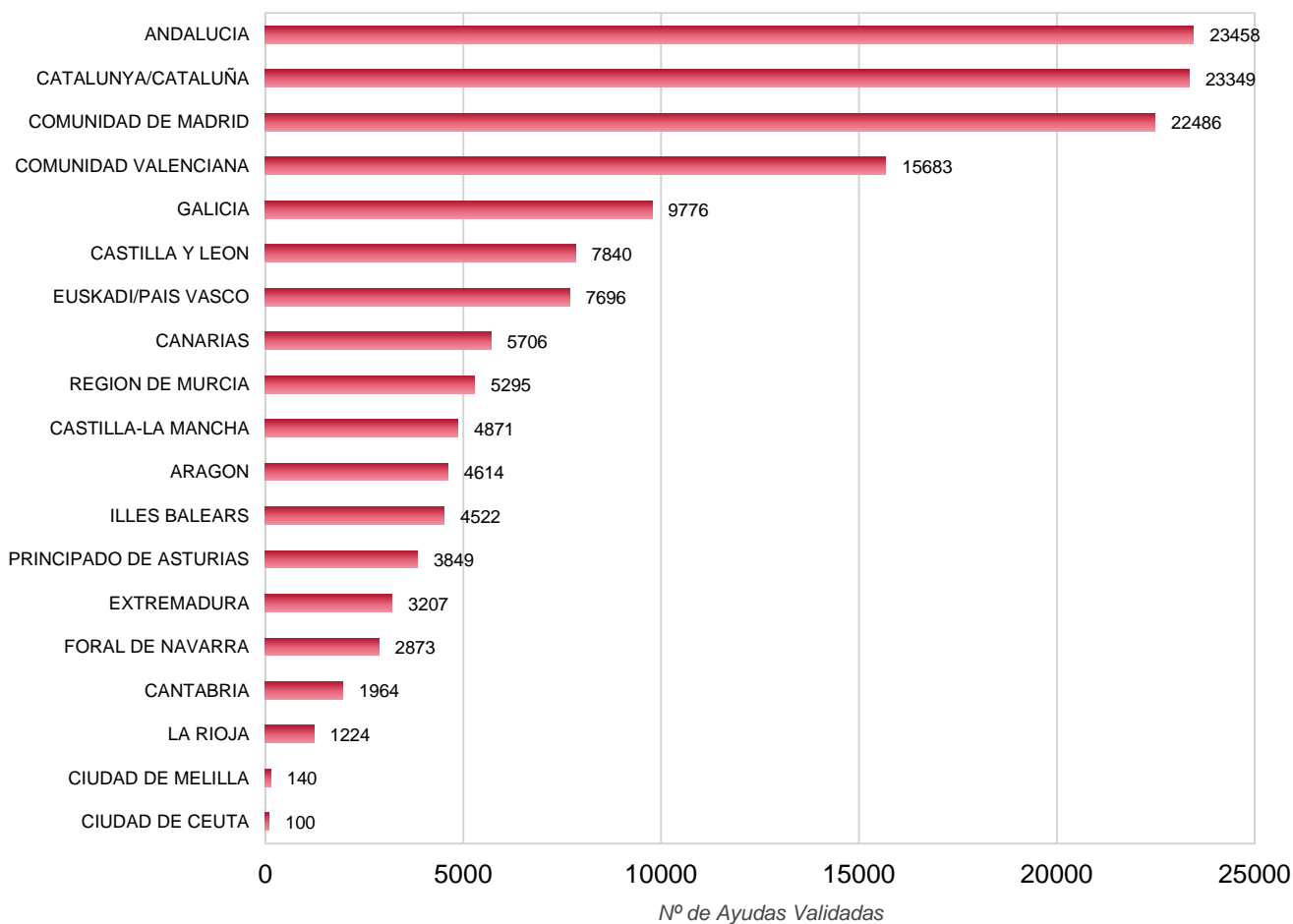


Figura 4 Solicitudes de Ayuda Validadas por Comunidad Autónoma

2.11. MARCAS MÁS SOLICITADAS EN LAS SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS

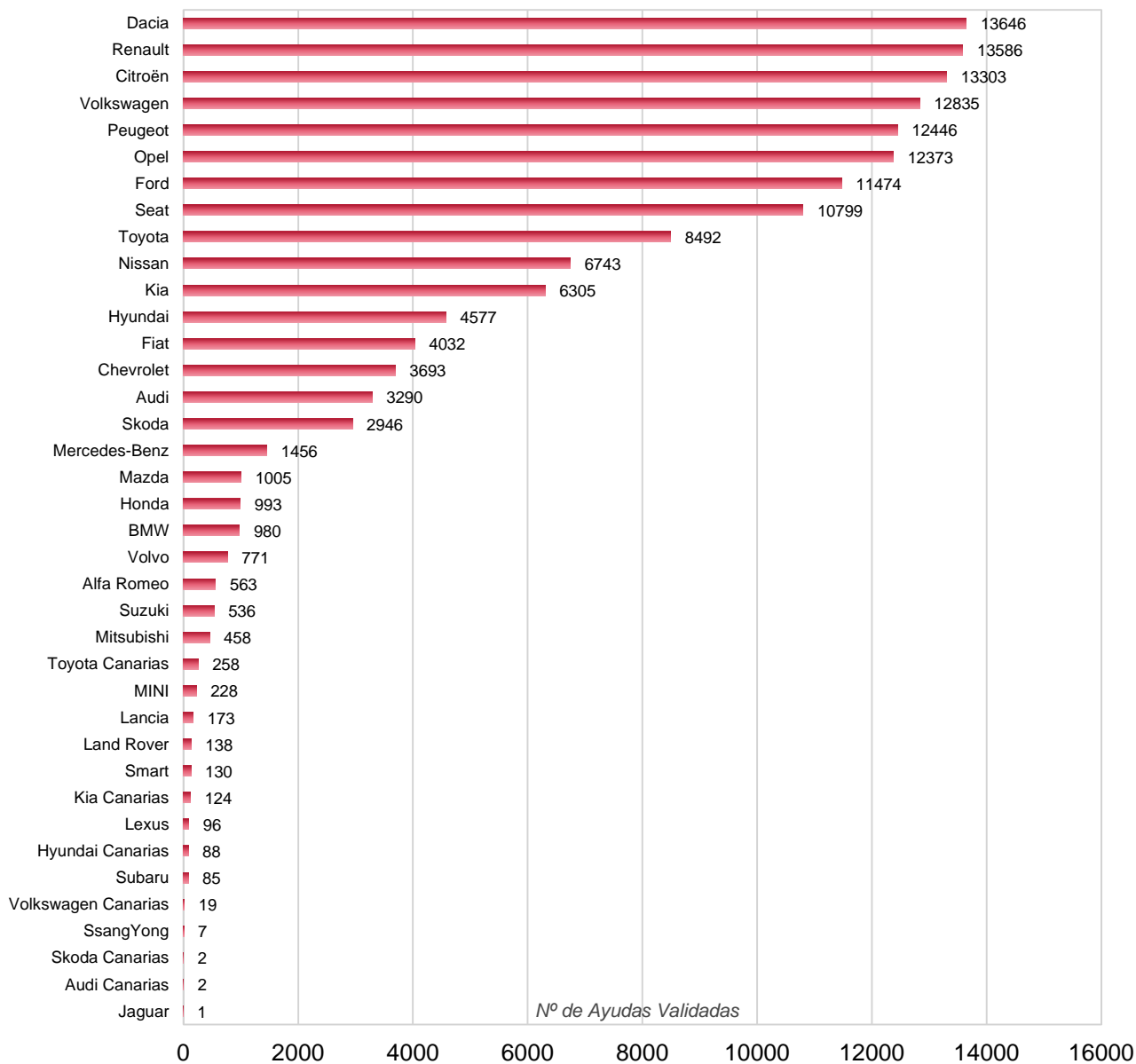


Figura 5 Marcas más Requeridas de las Validadas

2.12. SOLICITUDES DE AYUDA A FAMILIAS NUMEROSAS

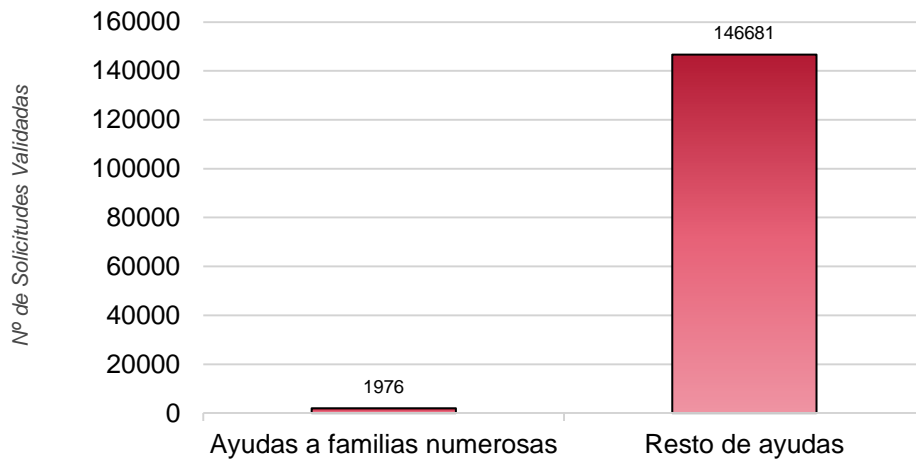


Figura 6 Solicitudes de Ayuda a Familias Numerosas