



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
(FEDER)

“Una manera de hacer Europa”



**JORNADA SOBRE MECANISMOS DE FINANCIACIÓN Y AYUDAS
GESTIONADAS POR EL IDAE PARA PROYECTOS
DE EFICIENCIA ENERGÉTICA Y ENERGÍAS RENOVABLES
-GENERA'16-**

Madrid, 16 de junio de 2016

**Programas de Ayudas a actuaciones de cambio modal y uso
más eficiente de los modos de transporte**

Isabel del Olmo
Jefe Dpto. Transporte
del IDAE



AYUDAS SECTOR TRANSPORTE

- Programa Actuaciones de cambio modal y uso más eficiente de los modos de transporte
- Programa Actuaciones de eficiencia energética en sector ferroviario
- Actuaciones dirigidas a la renovación de la flota: Planes PIVE y Planes MOVELE *(Las medidas de mejora de la eficiencia energética de los vehículos, se están llevando a cabo mediante programas específicos (PIVE, PIMA Aire, MOVELE, MOVEA)).*



CAMBIO MODAL Y USO MÁS EFICIENTE DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

- **Objetivo:** actuaciones de cambio modal y uso más eficiente de los modos de transporte
- **Actuaciones:** implantación de planes de transporte al trabajo en empresas, gestión de flotas de mercancías y pasajeros y cursos de conducción eficiente a vehículos industriales y comerciales
- **Presupuestos FNEE-2014/15 :** 8.000.000 €
- **Beneficiarios:** todo tipo de empresas
- **Modalidad ayuda:** entrega dineraria sin contraprestación.(20%, salvo en los cursos, 100 €/conductor formado)
- Las ayudas de este programa **podrán ser cofinanciadas con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**, dentro del programa operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020



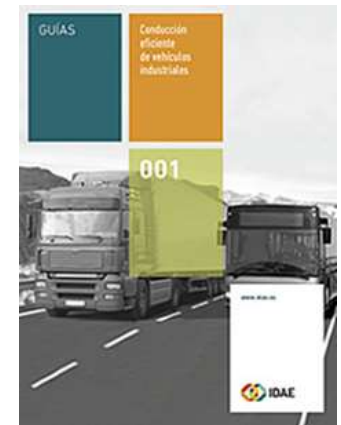
- **Vigencia:** Desde el 5/05/2015 al 6/05/2016.
- **Presupuesto inicial :** 8 M€
- **Presupuesto comprometido:** 3,73 M€ (46% comprometido)

	Nº expedientes	Coste elegible (€)	Importe Ayuda (€)
Solicitudes registradas	90		
Resueltas favorablemente	58	4.739.711	3.734.110
Resueltas desfavorablemente	32		



Tipología de actuaciones resueltas favorablemente

- | | |
|---|---------|
| 1) Planes de Transporte sostenible al Trabajo. | Ninguna |
| 2) Mejora en la Gestión de Flotas de Transporte por Carretera. | 8 |
| 3) Cursos de Conducción Eficiente para conductores profesionales. | 50 |





Impacto del Programa

- 1) Ahorro estimado tras la ejecución de las actuaciones : **100 ktep/año**
- 2) Cerca de **3.600 cursos** en conducción eficiente.
- 3) Más de **35.000 conductores profesionales formados** en conducción eficiente
- 4) Más de **140 inspecciones** realizadas a cursos de conducción para garantizar la calidad de los mismos.
- 5) Implantación de equipos de gestión de flotas en cerca de **800 vehículos** industriales



Impacto del Programa

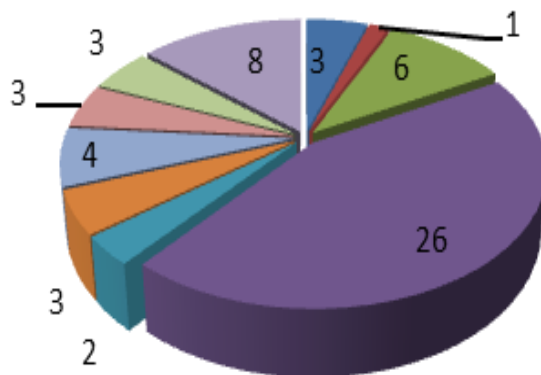
Perfil del solicitante de la ayuda

Empresas cuya actividad principal es la formación (Autoescuelas y centros de formación)	78%
Asociaciones del sector de la enseñanza	1%
Asociaciones sector Transporte	7%
Asociaciones del Sector de Automoción	14%



Impacto del Programa

Distribución por CCAA.



■ PRINCIPADO DE ASTURIAS

■ PAIS VASCO

■ GALICIA

■ COMUNIDAD DE MADRID

■ CATALUÑA

■ CASTILLA-LA MANCHA

■ CASTILLA Y LEON

■ CANARIAS

■ ARAGON

■ ANDALUCIA



Causas que han originado desestimaciones de la ayuda solicitada

- **Planes de Transporte al Trabajo:**
 - No han alcanzado el % mínimo de ahorro energético (10%)
- **Implantación de sistemas de Gestión de flotas:**
 - No incluían la realización de una auditoría
- **Cursos de Conducción eficiente.**
 - Anulaciones de la primera solicitud para solicitar una nueva con distinto alcance
 - Superado el plazo de subsanación sin respuesta



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
(FEDER)

“Una manera de hacer Europa”



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



IDAIE

Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía