



TÍTULO DEL PROYECTO

Diseño y desarrollo de una red intermodal, inteligente y sostenible de transporte eléctrico en la zona de Ribeira Sacra. “La última Frontera”.

Beneficiario: Consorcio de Turismo Ribeira Sacra

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Movilidad alternativa y aplicaciones TIC

Aspectos más relevantes del proyecto:

Diseño y desarrollo de una red intermodal de transporte eléctrico en la zona de la Ribeira Sacra que destaca por la alta complejidad técnica asociada debido a que se trata de una zona muy compleja en cuanto a la propia topografía (pendientes, desniveles, trazado de las vías), las características de sus usuarios (habitantes, turistas, peregrinos, bicicletas) y, por último, por tratarse de un entorno turístico local atomizado y disperso por lo que la accesibilidad es un factor clave.

Coste elegible: 3.640.000 €

Importe de la ayuda concedida: 1.456.000,00 €



Descripción:

Diseño y desarrollo de una red intermodal de transporte eléctrico en la zona de la Ribeira Sacra que se ocupa de la mejora de la accesibilidad y movilidad de este entorno rural. Se trata de una red de transporte eléctrico intermodal, inteligente y sostenible, que se va a implementar por primera vez en una zona rural con grandes valores naturales, culturales y paisajísticos. El proyecto constará de intercambiadores que integren p arkings de acogida, cargadores para autob us lanzadera y para v ehculos el ectricos particulares, pantalanes, lanzaderas, barcos el ectricos y electrobarcas de paso.

Se trata de una alternativa a la escasa infraestructura de movilidad actual siendo mucho m as sostenible con el medio ambiente y dotando a la zona de una mayor accesibilidad.

El proyecto incorpora equipos de alta tecnología.

 Qu  es MOVES Singulares II - 2  Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrando en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de las proyectos presentados.

