



TÍTULO DEL PROYECTO

Hub inteligente multirecarga y multiservicio para vehículos eléctricos en Manzanares

Beneficiario: REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora

Aspectos más relevantes del proyecto:

-Introduce la recarga de camiones en una estación de servicio habitual para camioneros.

-El terminal de recarga pueda ser utilizado también por autobuses o turismos sin entorpecer el tráfico ni las operaciones de recarga de terceros.

- La ubicación propuesta es idónea para este nuevo concepto de HUB de recarga para vehículos pesados y ligeros, ya que se trata de una E.S. situada en uno de los corredores core de la red TEN-T europea, y una de las autovías de mayor tráfico de España.

Coste elegible: 1.168.147,53 €

Importe de la ayuda concedida: 467.259,01 €

Descripción:

El proyecto diseña y construye un HUB de recarga de hasta 10 cargadores integrado en una estación de servicio para dar el mejor servicio a diferentes usuarios de vehículos eléctricos (desde turismos hasta camiones).

El proyecto combina el uso de sistemas de gestión inteligente de potencia, generación solar fotovoltaica de apoyo para los servicios auxiliares del cliente y posibilidad de incorporar baterías de alta capacidad para hacer escalable y replicable la implementación de un HUB de estas características en otra ubicación de la geografía nacional adaptándose a las limitaciones de conexión a la red de distribución de cada zona.



¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

