

TÍTULO DEL PROYECTO

eShadow

Beneficiario: Fred Olsen S.A.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Se instalarán sistemas de acumulación de energía por baterías para abastecer los consumos eléctricos nocturnos de los barcos en su estancia en puerto.
- Se usará el sistema Cold Ironing, el cual consiste en una interfaz de conexión Tierra – Buque, y este sistema estará alimentado eléctricamente mediante la planta fotovoltaica, para así mantener los equipos del barco encendido y apagar generadores.
- Se instalarán puntos de recarga para vehículos eléctricos de carga rápida para el uso de los pasajeros en su espera al embarque.

Coste elegible: 6.533.102,04 €

Importe de la ayuda concedida: 2.613.240,82 €

Descripción:

El proyecto eShadow es un sistema (On – Shore Power Supply) alimentado directamente con energía solar procedente de plantas fotovoltaicas, que se instalarán en 6 terminales portuarias en las que opera Fred Olsen SA en Canarias, tres de estos puertos de la Autoridad Portuaria de Tenerife, dos de Puertos Canarios y una de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Se realizarán 6 instalaciones solares fotovoltaicas de una potencia instalada total de 1636,2 kW. Los paneles de dichas instalaciones irán situados en 6 pérgolas realizadas a medida y las cuales tendrán un sistema de recogida de agua de lluvia e iluminación incorporada.

Además, se instalarán sistemas de acumulación de energía por baterías para abastecer los consumos eléctricos nocturnos de los barcos en su estancia en puerto. También se instalarán puntos de recarga para vehículos eléctricos de carga rápida para el uso de los pasajeros en su espera al embarque.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de las proyectos presentados.

