



## TÍTULO DEL PROYECTO

# Transmisión eléctrica para bicicletas.

**Beneficiario:** FUTURE FIT ENGINEERING S.L.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

- Se ofrecerá en un único producto integrado todo el conjunto de motor eléctrico y transmisión.
- Estos cambios supondrán una ventaja en términos de competencia para Future Fit al convertirse en la primera empresa fabricante de transmisión por eje para bicicletas en incorporar un motor.
- Los segmentos objetivo del producto son las bicicletas urbanas, tanto para uso privado como compartido (*bike sharing*).

**Coste elegible:** 199.200 €

**Importe de la ayuda concedida:** 119.520 €

**Descripción:**

Future Fit Engineering S.L. trabaja en un proyecto de transmisión por engranajes que presenta numerosas ventajas frente a la transmisión por cadena. Partiendo de dicho trabajo, el objetivo es incorporar a la transmisión un motor eléctrico que permita ahorrar energía de la batería.

Actualmente, en las transmisiones por cadena el rendimiento es de un 80% por lo que se pierde un 20% de la energía de la batería. Con el sistema propuesto, se pretende que las pérdidas disminuyan a un 10%.

El proyecto consiste en seleccionar un motor eléctrico, diseñar el acoplamiento con la transmisión, diseñar la electrónica de control, realizar el prototipo y probarlo.



**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

