

TÍTULO DEL PROYECTO

Proyecto piloto de electrificación de los equipos de manipulación de contenedores (Straddle Carriers) que operan en APM Terminals Barcelona

Beneficiario: APM TERMINALS BARCELONA S.L.U.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- El proyecto tiene como principales actuaciones la adquisición y puesta en servicio de 5 *Straddle Carriers* totalmente eléctricos, con las estaciones de carga e infraestructura para alimentación eléctrica asociadas, que sustituirán a los actuales equipos de motor de combustión diésel.
- Se trata de una solución productiva no implementada a nivel mundial, por lo que uno de los objetivos más importantes de este piloto es comprobar su viabilidad técnica y económica para permitir su escalabilidad.

Coste elegible: 9.713.190 €

Importe de la ayuda concedida: 3.885.276 €

Descripción:

La actuación consiste en un proyecto piloto de electrificación de los equipos de manipulación de contenedores (*Straddle Carriers*) que operan en APM Terminals Barcelona.

Una vez los grandes buques portacontenedores llegan a puerto, para levantar contenedores de los barcos se utilizan grúas de distribución principales. A continuación, la grúa baja los contenedores a un patio ubicado al lado del barco. Desde allí, estos contenedores se transportan con los *Straddle Carriers* a una variedad de ubicaciones en las instalaciones del puerto para su distribución en camiones con plataforma de remolque.

Actualmente, en APM Terminals Barcelona se utilizan 74 *Straddle Carriers* de motor diésel e híbridos.



¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de las proyectos presentados.

