

PLAN PARA  
LA TRANSFORMACIÓN  
Y LA RESILIENCIA

# PLAN DE INVERSIONES PARA LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

ILLES BALEARS



# Plan Operativo

Plan de Inversiones para  
la Transición energética  
en Illes Balears



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO





Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



## Plan de Inversiones para la transición energética en Illes Balears

El **Plan de Inversiones para la Transición Energética de las Illes Balears (PITEIB)**, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), es un plan para **acelerar y profundizar la transición energética en Baleares** y parte de la necesidad de tener en cuenta el hecho insular, elemento especial relevante en la lucha contra el cambio climático, habiendo cuenta de la mayor dificultad que tiene los territorios insulares para alcanzar la descarbonización y el mayor impacto del cambio climático en estos.

### Objetivos:

Transición energética socialmente justa

Acelerar y transformar la transición energética

Abordar retos singulares en Baleares

233,33 M€

#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU





Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

# Plan de Inversiones para la transición energética en Illes Balears

#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## Principales retos identificados como líneas y criterios principales de actuación para acelerar la transformación del modelo energético hacia uno más sostenible y descarbonizado

Avanzar en la **descarbonización del sistema balear** mediante la implantación de **energías renovables**

La **movilidad** es el principal sector consumidor de energía, por lo que su descarbonización es uno de los retos que afrontar. El cambio de paradigma de movilidad hacia un sistema **más sostenible, electrificado y colectivo** es una prioridad

Impulsar la **descarbonización del mar**, mediante la electrificación de las instalaciones portuarias y la introducción de nuevos combustibles no contaminantes

Aumentar la **eficiencia energética**, especialmente de los grandes consumidores de energía como el ciclo del agua, para reducir el consumo de estas instalaciones

Los impactos del cambio climático serán especialmente relevantes en el Mediterráneo y, en especial, en los territorios insulares. Las Illes Balears se deben preparar, adaptando su territorio y su actual sistema económico y social, y mejorando su resiliencia

Hacer de la transición energética un vector de creación de **puestos de trabajo de calidad y no estacionales**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO





Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

# Plan de Inversiones para la transición energética en Illes Balears

#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## Programa 1: Oficinas para la Dinamización para la Transición energética

Puesta en marcha de un sistema de asesoramiento, acompañamiento y sensibilización en materia de transición energética destinado a particulares, empresas y administraciones públicas, que tiene por objetivos la consecución de un mayor grado de involucración ciudadana en materia de transición energética y lucha contra el cambio climático, así como asegurar un alto grado de ejecución de los distintos fondos del PRTR.

### Objetivos

¿Cuáles son los ejes de programa?

- Creación de un mínimo de cinco oficinas de dinamización para la transición energética
- Acompañamiento de ayuntamientos en la identificación de proyectos, impulso y presentación de subvenciones
- Desarrollo de una labor proactiva en la sensibilización e información a través de la organización de eventos, la elaboración de materiales y su difusión

Dotación económica:

**6,5 millones de euros**

### Líneas de actuación

**P1.L1.** Apoyo a las entidades locales de las Illes Balears

**P1.L2.** Apoyo a la ciudadanía y las empresas en materia de transición energética

**P1.L3.** Organización de actividades de dinamización y creación de contenidos



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO





Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

# Plan de Inversiones para la transición energética en Illes Balears

#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## Programa 2: Inversiones en proyectos innovadores

### Objetivos

En este programa se establecen ayudas en forma de inversión a proyectos que puedan ser innovadores, tractores o estratégicos para la CCAA o que fijen un porcentaje importante de renovables en el territorio balear.

Se pretende diversificar la inversión en los cuatros territorios insulares, para favorecer el incremento de proyectos y potencia instalada en cada de ellas atendiendo a su especificidad. Además de la potencia renovable, se busca estimular el talento innovador y la necesidad de que desde los territorios insulares se alcancen soluciones novedosas gracias al apoyo de los fondos PRTR.

### Dotación económica:

**33,8 millones de euros**

**P2.L1.** Financiación directa de proyectos innovadores, tractores o estratégicos para la Comunidad Autónoma

**P2.L2.** Apoyo al emprendimiento del sector energético

**Líneas  
de  
actuación**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO





Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

# Plan de Inversiones para la transición energética en Illes Balears

#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## Programa 3: Principales Retos de la Insularidad. Movilidad Sostenible, Descarbonización del mar y Ciclo del agua

Este bloque de líneas de ayuda aborda características ligadas a una elevada especificidad del contexto insular.

La **movilidad** es uno de los **ejes de la transición energética**, ya que es el responsable del 22% de las emisiones de CO2 en la Comunidad Autónoma. Este reto no solo se basa en la movilidad eléctrica o el transporte colectivo, sino que también se debe adaptar a nuevas movilidades y a las especificidades de los territorios insulares. En este programa se pretende la promoción de servicios de transporte colectivo, sistemas de bicicleta o moto eléctrica compartida, la promoción de sistemas de car sharing, así como una red de puntos de recarga autoabastecida con instalaciones fotovoltaicas, que permita la conversión del territorio insular en una zona 100% habilitada para la movilidad sostenible.

En un contexto insular, **el mar** cobra una importancia mayor, por lo que es **clave en el proceso de transición energética**. Los puertos balears deben caminar hacia la descarbonización, por lo que es necesaria la electrificación de los mismos y la instalación de energías renovables en instalaciones portuarias o en un entorno urbano cercano.

Además, las embarcaciones se deben adaptar a una combustión menos contaminante, por lo que se pretende fomentar la fabricación de embarcaciones de cero emisiones, para mejorar el tejido sostenible de la Comunidad; así como la adquisición de embarcaciones y sistemas de propulsión eléctrica para embarcaciones existentes.

Por otro lado, el mar también puede ser un activo en la transición energética, por ello se pretenden fomentar actuaciones innovadoras, tanto en producción como en almacenamiento de energía renovable con relación al mar, como es el aprovechamiento de energía marina en puertos o la aplicación del hidrógeno a la movilidad marítima.

En cuanto al **ciclo del agua**, se trata de infraestructuras que demandan gran cantidad de energía y, en ocasiones, con baja eficiencia, por lo que con este programa se fomentará la implementación de energías renovables y eficiencia energética en este tipo de instalaciones.

### Objetivos

Dotación económica:

**70 millones de euros**

### Líneas de actuación

- P3.L1.** Nueva movilidad eléctrica
- P3.L2.** Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)
- P3.L3.** Descarbonización del mar
- P3.L4.** Adaptación al cambio climático
- P3.L5.** Ciclo del agua



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO





Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

# Plan de Inversiones para la transición energética en Illes Balears

#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## Programa 4: Actuaciones Integrales Socialmente Justas

### Objetivos

Las administraciones públicas deben asegurar que los beneficios de la transición energética se trasladen al conjunto de la sociedad. Es por ello que cabe definir líneas de actuación, donde las personas o colectivos más vulnerables, se puedan acoger a líneas de ayuda para autoconsumo, eficiencia energética o movilidad sostenible.

Este programa fomenta las actuaciones integrales en materia de energía, que puedan servir de referente para escalar soluciones en todo el territorio insular y dales un gran valor ejemplificador.

Un primer bloque, con vista a paliar la pobreza energética así como asegurar la democratización de la energía, irá dedicado al sector residencia con prevalencia de vulnerabilidad. Otro bloque, estará destinado a las administraciones públicas, por su efecto ejemplarizante; y un último bloque, a los grandes consumidores, por ser los que mayor capacidad de impacto tienen.

Dotación económica:

**30 millones de euros**

**P4.L1.** Actuaciones Integrales socialmente justas

**P4.L2.** Actuaciones Integrales en Administraciones Públicas

**P4.L3.** Actuaciones Integrales grandes consumidores

Líneas  
de  
actuación



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO





Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

# Plan de Inversiones para la transición energética en Illes Balears

#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## Programa 5: Generación y almacenamiento de renovables distribuidos y socialmente justos

### Objetivos

En el año 2021, el 6% de la demanda eléctrica estaba abastecida con energías renovables. A pesar de que esa cifra ha ido aumentando en los últimos años, según la Ley 19/2019, se debe alcanzar un 70% de producción renovable en el territorio balear para el año 2050, por lo que es necesario acelerar la aportación de renovables a través de los fondos del PRTR.

Pero no todo es basarse en la instalación de energías renovables. Las redes de distribución y transporte no pueden asumir actualmente una carga masiva de renovables, por lo que también se debe impulsar el almacenamiento y la mejora de las redes, a través de proyectos innovadores que puedan ser replicables en otros lugares.

Otro gran reto es el de democratizar la energía e ir cambiando de modelo energético basado en la generación centralizada, pasando a un modelo colectivo y distribuido, fomentando la creación de comunidades energética y la instalación de renovables.

### Líneas de actuación

P5.L1. Generación Renovable

P5.L2. Almacenamiento Renovable

P5.L3. Instalación de placas fotovoltaicas en aparcamientos

P5.L4. Comunidades energéticas

P5.L5. Redes Inteligentes

Dotación económica:

**68 millones de euros**



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO





Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

# Plan de Inversiones para la transición energética en Illes Balears

#PlanDeRecuperación



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## Programa 6: Transición energética en la Administración Pública

### Objetivos

Uno de los grandes consumidores de las Illes Balears es la administración pública autonómica, sobre todo en los campos sanitario, educativo y ciclo del agua, por lo que el objetivo de este programa es que se autoabastezcan a partir de energías renovables, dando cumplimiento, además, a la Ley 10/2019.

Además, el parque móvil de la administración debe reducirse, fomentando otras formas de movilidad más sostenible. Por lo que se propone la sustitución de vehículos contaminantes por vehículos de cero emisiones, así como la instalación de puntos de carga asociada a la flota de la administración pública.

Dotación económica:

**25 millones de euros**

### Líneas de actuación

**P6.L1.** Autoconsumo en la  
Administración Pública

**P6.L2.** Movilidad eléctrica  
en la Administración Pública



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO





**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**

