

Combustibles Sólidos Recuperados:

Una opción sostenible para España

Madrid, 17 de noviembre de 2009

Los Combustibles Sólidos Recuperados (CSR) producidos a partir de material residual no peligroso constituyen una opción de valorización contrastada y viable. Esta posibilidad se encuentra en línea con la Directiva Marco del Parlamento Europeo y del Consejo sobre gestión de residuos (Directiva 2008/98/CE) que indica que los Estados Miembros deben fomentar la prevención, el reciclado y recuperación de los residuos, debiendo anteponerse las operaciones de valorización energética eficiente - como es el caso del uso de los CSR - a las operaciones de eliminación (vertedero). En comparación con la mayor parte de países de la Unión Europea, en España la valorización energética de residuos es una opción infrautilizada que puede contribuir de forma realista a la consecución de los objetivos de las directrices comunitarias

Además, la Directiva relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables (Directiva 2009/28/CE), aprobada el pasado 23 de abril de 2009, incluye en la definición de biomasa “la fracción biodegradable de los residuos industriales y municipales”. Dados los altos porcentajes de fracción biodegradable presentes tanto en residuos industriales como municipales que actualmente tienen como destino el vertedero, este vector energético puede jugar un papel importante en el cumplimiento de los objetivos de energías renovables a los cuales se ha comprometido España.

En consecuencia, las iniciativas públicas o privadas para desarrollar proyectos de producción y aplicación de CSR contribuyen a ser coherentes con la jerarquía de gestión de residuos vigente, a reducir las emisiones causantes del cambio climático y a la generación de actividad económica local, aportando una fuente de energía distribuida en el territorio, producida de forma continua que favorezca así el autoabastecimiento local.

El IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía) y ERFO (European Recovered Fuel Organisation) organizan esta Jornada Técnica Internacional en la que se presentarán experiencias reales de producción y uso de CSR a nivel europeo, ofreciendo a la vez una visión global de la situación actual y futura de Europa y España en la aplicación de este tipo de combustible.

La jornada tendrá un enfoque técnico-divulgativo para que pueda ser aprovechada tanto por representantes de las distintas administraciones públicas, empresas gestoras de residuos, potenciales consumidores de CSR como por cualquier otro agente del sector que pudiera estar interesado.