



# TÍTULO DEL PROYECTO

## Primer sistema de transporte de larga distancia por carretera mediante flota de camiones eléctricos

**Beneficiario:** DISRUPTEAM, S.L.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

**Movilidad alternativa y aplicaciones TIC**

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

La solución adoptada permitirá:

- Fomentar y favorecer el desarrollo de camiones eléctricos y de la infraestructura de recarga asociada (cero emisiones), en un sector donde está tardando en llegar el vehículo debido a los problemas inherentes a su implantación en este campo.
- Mejorar la calidad de vida de los conductores.
- Conseguir ahorros de combustible y de costes.

**Coste elegible: 530.000 €**

**Importe de la ayuda concedida: 318.000 €**



**Descripción:**

El proyecto consiste en el desarrollo de una tecnología e infraestructura para el transporte de mercancías en larga distancia por carretera mediante camiones eléctricos con un sistema de relevos.

El objetivo es diseñar la infraestructura de recarga y desarrollar una tecnología de IA y modelos matemáticos que adapten el modelo actual a las distancias que pueden recorrer los camiones en cada trayecto entre los nodos que suponen cada relevo, en distancias transnacionales. El cambio de modelo se iniciará con dos vehículos eléctricos que operarán en un tramo específico del corredor España-Francia. Posteriormente, el sistema se replicará con diez unidades para cubrir un corredor de larga distancia completo entre Barcelona y la zona de Benelux-Alemania.

**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrándolo en la promoción de la electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

