

# TÍTULO DEL PROYECTO

## Electrificación e implementación de IoT en Pushback TMX150

**Beneficiario:** AIR RAIL, S.L.

**Tipología:** INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

**Aspectos más relevantes del proyecto:**

- La renovación del modelo TMX 150 se basa en la economía circular, prolongando sustancialmente la vida útil del modelo y convirtiéndolo en cero emisiones.
- La electrificación del modelo TMX 150 supone distintos hitos entre los que destacan la sustitución del motor térmico y la colocación de dos motores eléctricos de 22 kW cada uno. Además, se sustituirán los faros y pilotos por tipo led.
- XOPS trabaja con FMS (Fleet Management System), y tiene capacidad OMS (Operating Management System).

**Coste elegible:** 393.276,80 €

**Importe de la ayuda concedida:** 196.638,4 €

**Descripción:**

El objetivo del presente proyecto es la electrificación de cuatro tractores de remolque de aviones TMX-150 pertenecientes a la flota eléctrica de la red de AENA con la innovación de un protocolo de comunicación digital en forma de instalación XOPS, la herramienta que permite seguir los datos de eficiencia energética y reducción de CO<sub>2</sub>.

El sistema de telemetría XOPS supone una gestión de *big data* más elaborada y un control de distintos tipos de información entre la que además de los consumos y emisiones cabe citar el control de normas circulación y el control de acceso en los equipos.

Los datos que se recopilen podrán ser utilizados para que la empresa desarrolle mejores estrategias en su objetivo de disminuir el impacto ambiental de sus equipos de manipulación en los aeropuertos.



**¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria?** Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

