



TÍTULO DEL PROYECTO

HUB DE RECARGA PÚBLICA DE ALTA POTENCIA EN LLEIDA (HPCLEIDA)

Beneficiario: IBERDROLA CLIENTES S.A.U.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Sistema de carga ultra rápida de forma que el tiempo necesario de carga sea el mínimo posible (menos de 12 minutos para vehículos ligeros).
- Reducción de las emisiones en la movilidad y en el sector de transporte de la zona, utilizando energía 100% renovable para los distintos puntos de carga.
- Desarrollo de dos sistemas de carga convencionales: uno superrápido de 120 kW y 2 rápidos de 60 kW

Coste elegible: 396.400 €

Importe de la ayuda concedida: 158.560 €



Descripción:

El proyecto tiene por objetivo el desarrollo de la infraestructura que proporcione un novedoso y modular sistema de recarga de vehículos eléctricos ligeros ofreciendo una solución sostenible y desarrollando la cadena de valor nacional de la electrificación del transporte ligero interurbano en Lleida.

Se consigue ayudar a la validación de nuevas soluciones técnicas que permitan el despliegue de infraestructura de recarga de alta potencia, sin necesidad de nuevas inversiones en la red. Además, el proyecto busca la reducción de las emisiones en la movilidad y en el sector de transporte de la zona, utilizando energía 100% renovable para los distintos puntos de carga. Se implementará un sistema de optimización de gestión de la energía para determinar los momentos óptimos de almacenamiento y recarga.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

